

den politiske opfølgning på trafikaftalen mellem aftalepartierne.«

Jeg finder, at spørgsmål 1760 er besvaret hermed.

### Spm. nr. S 1833

Til trafikministeren (28/1 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, om der ikke er en rullende plan for og prioritering af arbejdsopgaverne i DSB og Banedanmark/Banestyrelsen?«

### Begrundelse

Ministeren har i svar på spørgsmål nr. S 1599 tilkendegivet, at DSB ikke har en rullende planlægning for stationsmoderniseringer.

### Svar (6/2 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I den skriftlige begrundelse til spørgsmålet står det anført, at jeg i svar på spørgsmål 1599 har tilkendegivet, at DSB ikke har en rullende planlægning for stationsmoderniseringer. I svaret på spørgsmål nr. 1599 står der: »DSB har således på nuværende tidspunkt ikke fastlagt noget tidspunkt for gennemførelse af stationsmoderniseringer på den nævnte strækning.«

Svaret er således rettet mod et konkret projekt på en konkret strækning og vedrører derfor ikke de generelle planlægnings- og prioriteringsprocedurer i DSB og Banestyrelsen. Det er DSB's opgave at prioritere, hvor og hvornår det vil være mest hensigtsmæssigt at udføre stationsmoderniseringerne. Således foreligger der detaljerede planer for stationsmoderniseringer i DSB, hvor nogle strækninger allerede nu har en tidsmæssig planlægning, mens andre strækninger endnu ikke er konkretiseret mht. tidspunkt og andre detaljer.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der generelt både i DSB og i Banestyrelsen foreligger en løbende prioritering og planlægning af arbejdsopgaverne.

### Spm. nr. S 1821

Til trafikministeren (27/1 04) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Har ministeren fået et mandat fra regeringen til at indlede forhandlinger med København og Frederiksberg om en metrocityring?«

### Begrundelse

TV2 Lorry oplyste i deres udsendelse mandag den 26. januar 2004, at trafikministeren om fredagen skulle have et møde med borgmestrene i København og Frederiksberg for at drøfte en metrocityring.

### Svar (3/2 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

De forhandlinger, som blev omtalt i TV2 Lorry den 26. januar 2004, er et led i udredningsarbejdet om en Metrocityring, som er aftalt mellem staten, Københavns og Frederiksberg kommuner, og som Finansudvalget ved Akt 57, tiltrådt 10.4.02, har givet Ørestadsselskabet hjemmel til at afholde omkostningerne til.

Udredningsarbejdet er som bekendt del af en indledende planlægning, som skal tilvejebringe grundlag for en beslutning om, hvorvidt man ønsker at gå videre med projektet.

Udredningsarbejdet er, som det fremgår af udredningens ydelsesbeskrivelse og projektplan, opdelt i en screeningsfase og en konkretiserings- og konsekvensvurderingsfase.

Til brug for den sidstnævnte fase skal der udvælges linjeføring til konkretisering, og det er dette, jeg diskuterer med overborgmesteren og Frederiksbergs borgmester. Det er samtidig helt klart for alle tre parter, at valg af linjeføring til konkretisering ikke binder en eventuel senere beslutning om anlæg af en Cityring.

### Spm. nr. S 1822

Til trafikministeren (27/1 04) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Hvornår forventer ministeren at have et første realistisk overblik over den samlede økonomi i