

Spm. nr. S 1818

Til økonomi- og erhvervsministeren (27/1 04) af:
Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan det er muligt eventuelt at etablere en produktion af biobrændstoffer i Danmark i god tid inden 31. december 2005, når regeringen endnu ikke har afklaret de økonomiske og produktionsmæssige vilkår for en sådan produktion?«

Begrundelse

I det foreliggende EU-direktiv (2203/30/EF) er der fastsat en vejledende målsætning på 2 pct. i 2005 for tilsætning af biobrændstoffer som erstatning for benzin og diesel. Den danske målsætning skal indberettes til Kommissionen senest 1. juli 2004. Det bedes derfor oplyst, om, og i givet fald hvilke, tilskud, der kan ydes fra EU eller fra dansk side, f.eks. afgiftsned sættelser m.m., der kan danne grundlag for en dansk produktion af ethanol eller andre alternative biobrændstoffer. Det bedes ligeledes oplyst, hvordan det undgås, at en eventuel produktion i Danmark bliver stillet over for konkurrenceforvridende tilskud fra de øvrige EU-landes side. Som det fremgår, er det presserende, at der nu kommer et udspil fra regeringen, således at muligheden for en konkurrencedygtig dansk produktion af biobrændstof ikke tabes på gulvet.

Svar (5/2 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Tidsfristerne i direktivet er fastlagt ud fra det hensyn, at medlemsstaterne gives tilstrækkelig tid til at træffe de fornødne beslutninger og implementere de nødvendige tiltag. Ifølge direktivet skal de nationale vejledende mål for brugen af biobrændstoffer i 2005 indberettes til EU-Kommissionen senest den 1. juli 2004. De nødvendige love og administrative bestemmelser skal sættes i kraft senest den 31. december 2004.

Regeringen agter at leve op til de tidsfrister, direktivet stiller. For nærværende er en tværminteriel arbejdsgruppe ved at tilvejebringe det nødvendige beslutningsgrundlag.

Direktivet søger at fremme medlemsstaternes brug af biobrændstoffer. Det overlades derimod til markeds kræfterne at afgøre, hvor produktio-

nen af biobrændstoffer vil finde sted. Derfor vil direktivets erhvervsmæssige betydning i Danmark især afhænge af, om de danske producenter er konkurrencedygtige på det europæiske marked for biobrændstoffer.

I henhold til Energibeskatningsdirektivet tillades afgiftslempelser for biobrændstoffer til transport.

For såvel biobrændstoffer som for andre produkter reguleres mulighederne for at give national konkurrenceforvridende produktionsstøtte af EU's statsstøttebestemmelser og reglerne for det indre marked.

Spm. nr. S 1819

Til økonomi- og erhvervsministeren (27/1 04) af:
Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren redegøre for status for Elsam A/S og Forskningscentret Risø m.fl.'s deltagelse i det europæiske bioenergi projekt i Spanien, der blandt andet omfatter produktion af bio ethanol fra biomasse (halm), herunder muligheden for at kombinere et halmfyret kraftværk med en bio ethanol fabrik (jf. EPU bilag 107 dec. 2002), og samtidig oplyse, hvordan eventuelt kommende danske producenter kan drage nytte af forskningsresultaterne?«

Svar (5/2 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som har oplyst følgende, hvilket jeg skal henholde mig til:

»Elsam har oplyst, at projektets afvikling forløber efter planen. Der er tale om et forsknings- og udviklingsprojekt, hvor der bl.a. er blevet etableret et pilotanlæg på Fynsværket, som behandler 100 kg halm i timen. I løbet af 2004 vil anlægget blive udvidet til at behandle 1000 kg halm i timen. Projektet forventes afsluttet i foråret 2006. Afslutningen inkluderer udarbejdelse af en samlet analyse af omkostningerne ved en evt. fremtidig etablering af bioethanolproduktion i tilknytning til de centrale kraftværker.

Projektet involverer en række af de danske forskningsinstitutioner og producenter, som har en international styrkeposition indenfor de pro-