

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 130: Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Bording og Funder (rute 15).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 21/1 2004).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Gudrun Laub (V):

L 130 er et forslag om lov om anlæg af motorvej mellem Bording og Funder, rute 15. Med lovforslaget søger trafikministeren om bemyndigelse til at anlægge motorvej mellem Bording og Funder i forlængelse af Herning-Bording-motorvejen til erstatning for den nuværende hovedlandevej på strækningen.

Motorvejen anlægges syd om Bording og Pårup. Fra Pårup føres motorvejen mod nordøst gennem skoven ved Hørbylunde Bakker og på en ca. 730 m lang dalbro over Funder Ådal, hvor den bryder den nuværende hovedlandevej og Skanderborg-Skjern-banen, hvor den løber over. Motorvejen skal med hensyn til funktion og kvalitet indpasses i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssigt afbalanceret måde og med en høj trafikikkerhedsmæssig standard.

Anlægget af motorvejen er et led i etablering af en samlet motorvejsforbindelse mellem Herning og Århus. Lovforslaget er samtidig et led i udmøntningen af den politiske aftale af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet for de kommende 10 år.

Efter aftalen af 5. november 2003 skal strækningen Bording-Funder anlægges i perioden 2006-2012. Anlægsudgiften til denne strækning, der er anslået til 628 mio. kr. i 2004-priser, er indbudgetteret på finansloven for 2004. Strækningen forventes åbnet for trafik i 2012.

Kl. 14.55

Med anlæg af motorvej på strækningen Bording-Funder resterer der at blive truffet beslutning om linjeføringen og gennemførelsen af motorvej på strækningen omkring Silkeborg fra Funder til Låsby, hvor der er flere muligheder. Vedrørende denne strækning indgår det i aftalen af 5. november 2003, at der skal gennemføres yderligere undersøgelser med henblik på at ska-

be grundlag for en endelig beslutning om linjeføringen. Undersøgelserne gennemføres i perioden 2004 til 2005.

Det betyder, at beslutningen tidligst kan træffes i 2006. For at imødegå de problemer, som nogle af de berørte lodsejere kan få med at sælge deres ejendomme, indtil linjeføringen er lagt fast, indeholder lovforslaget her en bestemmelse, der giver trafikministeren mulighed for på begæring af ejeren forlods at overtage en ejendom, der berøres særlig indgribende af motorvejsplanerne, når ejeren af særlige personlige grunde ønsker at afstå ejendommen før det tidspunkt, hvor der kan foretages ekspropriation.

Venstre støtter lovforslaget, og jeg skal meddele på Det Konservative Folkepartis vegne, at Det Konservative Folkeparti også støtter lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Nu har der jo været et ret specielt forløb omkring bygningen af motorvejen mellem Århus og Herning. Derfor vil jeg høre, om fru Gudrun Laub vil give mig ret i, at det ikke er en særlig hensigtsmæssig måde at fremtvinge en beslutning om linjeføringen mellem Bording og Låsby på, som er det manglende stykke motorvej, at man bygger to stykker motorvej i hver sin ende uden at have en idé om, hvordan man skal løse problemet i midten.

Man har altså to stykker motorvej, som fører ind i det hul, der ligger mellem Bording og Låsby, og så må man derefter, efter at man har genereret trafikken til de to stykker motorvej, finde ud af, hvordan det skal forløbe. Er fru Gudrun Laub enig med mig i, at det ikke er en optimal måde at træffe beslutninger på?

(Kort bemærkning).

Gudrun Laub (V):

Jeg er ikke enig med hr. Morten Homann i, at det er særdeles usædvanligt at etablere motorveje etapevis. Det gør man sådan set altid. Om man begynder fra den ene ende og går videre til den anden ende, eller om man begynder fra den modsatte ende, eller om man begynder fra hver sin ende og mødes på midten, er jo lidt forskelligt, når man ser historisk på det.

Somme tider er der såmænd nogle, der foretrækker den model her, for så er man nogenlunde sikker på, at man også når til et resultat på et tidspunkt og får en sammenhængende forbindelse.