

ning for borgerne i Silkeborg, at man også venter med at lave det her sidste stykke motorvej mellem Bording og Funder, til man har en idé om, hvordan det sidste stykke skal forløbe? På den måde kan man undgå at skabe yderligere usikkerhed og risikere, at borgerne kun kommer til at stå med en motorvej i baghaven uden nogen løsning imellem de to stykker.

(Kort bemærkning).

Jørn Pedersen (S):

Jamen jeg vil sige, at modsat hr. Morten Homann så går jeg ind for det her. Det betyder også, at man er nødt til at tage den her etape, fordi det er et fremskridt frem mod at få en endelig, færdig løsning. Så enkel er verden. Modsat hr. Morten Homann går vi i Socialdemokratiet ind for, at vi bygger den her motorvej, og når der så kommer en strækning, der gør, at der er mindre, der skal bindes sammen, så støtter vi naturligvis det.

Det var også derfor, jeg spurgte trafikministeren, om man agtede at tage hensyn til det hørings svar, der ligger fra Silkeborg Kommune, hvor man påpeger, at der, indtil man får færdiggjort det sidste stykke, altså kommer øget trafikpres på Silkeborg. Det appellerer jeg til at trafikministeren tog fat om, og det har jeg da tillid til at han vil svare positivt på.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Vi siger tak til ordføreren.

Poul Fischer (DF):

Det her lovforslag består af tre elementer. For det første en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge en motorvej mellem Bording og Funder, for det andet en bemyndigelse til trafikministeren til at nedlægge hovedvej 404 på den samme strækning, og endelig for det tredje kan trafikministeren på begæring af ejeren af en ejendom erhverve denne, hvis denne indgår i planerne om etablering af en motorvej imellem Bording og Låsby, og ejeren af særlige personlige grunde ønsker at afhænde sin ejendom.

På strækningen mellem Århus og Herning mangler etablering af motorvej på strækningen mellem Låsby og Bording, og dette lovforslag lægger op til, at der etableres en motorvej på en delstrækning, nemlig mellem Bording og Funder, en 12 km lang strækning, der anlægges i perioden 2006-2012 med en vurderet anskaffelsespris på 628 mio. kr. Etableringen af denne strækning vil få trafikken ud af byerne i Bording og

Pårup og give trafikanterne en tidsbesparelse på 6 minutter.

Dansk Folkeparti er naturligvis enig i denne anlægslov. Dels er det forligsstof, dels mener vi, at det er vigtigt, at der etableres hurtige og sikre veje til de driftige erhvervsområder i Ikast og Herning.

Herefter mangler beslutning og etablering af strækningen omkring Silkeborg, nemlig mellem Låsby og Funder, og i trafikaftalen af 5. november 2003 er det besluttet at lave en supplerende VVM-undersøgelse på denne strækning. Denne undersøgelse skal være færdig næste år, og så må det være slut med undersøgelser, og vi politikere må beslutte os for en linjeføring. Det skylder vi borgerne i de berørte områder og ikke mindst de borgere, der har ejendom på berørte strækninger. Beslutningen tåler ikke at blive skudt til hjørnespark mere.

Dette lovforslags § 2 lægger op til, at ministeren kan erhverve berørte, planlagte ejendomme efter begæring af ejerne, når denne har særlige, personlige grunde til at afstå sin ejendom. Dette er vi meget enige i i Dansk Folkeparti. Det burde være en generel regel, hvor »kan« efter en periode burde ændres til et »skal«.

(Kort bemærkning).

Jørn Pedersen (S):

Nu brugte hr. Poul Fischer udtrykket at sende til hjørnespark. Hvad er det, der har fået Dansk Folkeparti til at sende den her sag til hjørnespark og støtte flere undersøgelser?

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Dansk Folkeparti har ønsket at få undersøgt den kombilinje, der har været i spil her det seneste år. Når vi har en yderligere VVM-redegørelse om det, så mener vi, som jeg sagde i min ordførertale, at så bør man træffe en beslutning, og det er vi indstillet på.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Vi siger tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Morten Homann.

Kl. 15.25

Morten Homann (SF):

Det er jo egentlig lidt pudsigt, når man beskæftiger sig med den her sag om motorvejsforløbet mellem Århus og Herning, at på trods af at diskussionen har pågået i ganske mange år, så er det i virkeligheden slående, hvor lidet fyldestgø-