

Men til forskel fra det synspunkt har SF det sådan, at vi gerne vil se undersøgelserne, prøve at se og overveje, hvad der er af fordele og ulemper, hvilke miljømæssige konsekvenser det får, hvilke trafikale konsekvenser det får, inden vi afgør, om vi vil støtte en given motorvej eller ej.

Kl. 15.30

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må bare sige, at jeg synes, besvarelsen overrasker mig lidt, for det kan vel ikke være SF's holdning, at man skal til at bygge en motorvej ind gennem bykvarterer i Silkeborg! Men jeg forstår, at det kan hr. Homann ikke svare på i dag.

Hvad er det, der skulle gøre, at man vil gå ind for at bygge en motorvej umiddelbart op ad et bykvarter? Det er da et overraskende synspunkt. Mig bekendt har SF aldrig tidligere gået ind for at plastre bynære områder til med motorveje.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Det bliver heller aldrig noget ønskesynspunkt for SF, at man skal plastre byområder til med motorveje.

Nu er det sådan, at et flertal i Folketinget har pålagt Silkeborgområdet den byrde, det er at have to motorveje, som stopper i hver sin baghave i byen. Her er det mit synspunkt og SF's synspunkt, at det skal undersøges meget grundigt, hvordan man løser den kattepine, som et flertal her i Folketinget – jeg ved godt, at hr. Keld Albrechtsen ligesom SF ikke har lod og del i det – har sat beboerne i i området.

Derfor synes vi bare, at det skal undersøges grundigt, hvilken løsning man kan forestille sig. Det er ikke nødvendigvis sådan, at den løsning skal være en motorvej. Jeg kunne sagtens forestille mig, at man kunne løse de trafikproblemer på en langt mere elegant måde end ved at føre en motorvej ind i byen.

Det er netop også derfor, at det er en håbløs tankegang set med mine øjne, at man absolut skal føre motorvejen helt op til bygrænsen, som der står i det her lovforslag, for dermed fraskriver man sig nogle muligheder for at få lavet en fornuftig og fremtidssikret løsning, hvis det er det, de yderligere undersøgelser måtte pege på.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Det svar vil jeg gerne sige tak for, for med de to forslag, som nu er til undersøgelse, ligger det klart, at der ligger to modeller, hvor den ene er til meget stor skade for Gudenåen, og den anden er en uacceptabel placering af en motorvej i bynære områder.

Jeg kan forstå på hr. Morten Homann, at det heller ikke er SF's ønske, og det er jeg glad for at høre, for nogle kunne have haft den bekymring, at SF for at redde Gudenåen måske kunne have været indstillet på en slags studehandel. Det kan jeg forstå ikke er tilfældet, men at vi skal finde nogle andre løsninger på trafikproblemet end bare at fortsætte med at asfaltere naturen.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

SF deltager ikke i studehandler her. Vi er interesserede i at finde den bedst mulige løsning for trafikken, for miljøet og for folk, som bor i det her område.

Det kan være, at den samlede mængde undersøgelser, som bliver lavet på det område, munder ud i en konklusion om, at man er bedst tjent med ikke at bygge nogen motorvej, og så er det selvfølgelig ærgerligt, at et flertal i Folketinget har taget forskud på glæderne, om man så må sige. Det kan også godt være, at undersøgelserne viser noget andet. Hverken hr. Keld Albrechtsen eller jeg ved, hvad undersøgelserne vil vise, når kombilinjens bliver undersøgt i detaljer.

Derfor må jeg sige det samme til hr. Keld Albrechtsen, som jeg sagde til hr. Jørn Pedersen før: Jeg vil vente og se, hvad der kommer ud af undersøgelsen, om det faktisk er den bedst tænkelige løsning eller den mindst ringe løsning at gennemføre kombilinjens. Det kan jeg altså ikke sige på forhånd. Jeg bliver nødt til at have undersøgelsen, og det er netop derfor, at SF sætter pris på, at trafikministeren har tilkendegivet, at man vil undersøge det her til bunds.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Det plejer jo ikke at være sådan, at SF fremsætter beslutningsforslag her i Folketinget, uden at de også gerne vil have dem gennemført. Derfor undrer det mig lidt at høre her i dag, at uanset hvordan udfaldet måtte blive for denne sidste forbindelse med motorvejen omkring Silkeborg, også selv om det skulle blive en kombiløsning,