

som SF har foreslået, er forventningen, at SF vil stemme nej.

Er det realpolitik fra SF's side, eller er det bare et spil for galleriet, at man har iværksat en undersøgelse? Hvordan skal vi tolke det her? Vil SF noget på området, eller er det ren trænering, det handler om?

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg må sige til hr. Poul Andersen, som jeg sagde til hr. Keld Albrechtsen, og som jeg sagde til hr. Poul Andersens meningsfælle, hr. Jørn Pedersen, at det er SF's synspunkt, at man bliver nødt til at sætte sig ind i tingene, før man kan tage en delig stilling til det.

Kl. 15.35

Når SF har efterlyst en VVM-undersøgelse af kombilinen, og hvad der ellers har været af seriøse forslag om det her, har det faktisk været, fordi vi vil bruge den VVM-undersøgelse til at tage stilling til, om det her er den bedste løsning. Jeg vil gerne give tilsagn om, at hvis det faktisk viser sig, når VVM-undersøgelsen foreligger, at man miljømæssigt, trafikalt og i forhold til beboerne i Silkeborg opnår den bedste løsning ved at anlægge kombilinen eller en variation heraf, vil SF gerne lægge stemmer til det.

Men det kommer an på, hvad undersøgelsen vil vise, for det giver selvfølgelig ikke nogen mening, hvis man har det udgangspunkt, som hr. Poul Andersen har, nemlig at man, uanset hvad undersøgelsen viser, alligevel stemmer det samme. Det giver jo ikke nogen mening, og så synes jeg, at man skulle have afstået fra det.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Jeg har normalt dyb respekt for hr. Homanns måde at drive politik på, men jeg må sige, at det her fatter jeg ikke en brik af.

SF har fremsat et beslutningsforslag om, at man ønsker en kombiløsning ved Silkeborg. Så står hr. Homann her i dag på partiets vegne og siger, at uanset hvad, kan man ikke gå ind for det her. Så må jeg sige, at så hører al anstændighed op. Er det et rent paradeforslag, som man fra SF's side fører frem her i Folketinget, eller hvad handler det om?

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg har normalt stor respekt for den måde, hr. Poul Andersen fører politik på, men jeg må tilstå, at jeg er lidt skuffet i dag.

Jeg kan ikke erindre det, men jeg håber sådan set ikke, at det var hr. Poul Andersen, der var ordfører, da vi i sin tid behandlede SF's beslutningsforslag, for det drejede sig nemlig ikke om gennemførelse af kombilinen, men om en gennemførelse af en VVM-undersøgelse. På det tidspunkt var der ikke et flertal i Folketinget for det, men jeg noterer mig med tilfredshed, at trafikministeren alligevel har givet tilsagn om, at man vil lave den VVM-undersøgelse.

Jeg har ikke på nuværende tidspunkt givet tilsagn om, at SF vil stemme imod eller stemme for eller stemme noget som helst i forbindelse med den undersøgelse, for i modsætning til Socialdemokraterne og i modsætning til Enhedslisten har SF faktisk det synspunkt, at det afhænger af, hvad undersøgelsen vil vise, om vi ender med at trykke på den røde eller den grønne knap.

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Så siger jeg tak til ordføreren, og så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.

**Martin Lidegaard (RV):**

Vi diskuterer her en af de mest omdiskuterede vejstrækninger i Danmark, kan vi vist roligt sige. I de mange års diskussioner, der har været om det her stykke vej mellem Silkeborg og Århus, har Det Radikale Venstre haft to helt faste overbevisninger, som vi har fulgt.

Den ene har været, at det aldrig bliver med radikal deltagelse, at vi stemmer for en motorvej, der går gennem Gudenådalene. Det er en opfattelse, vi har forfægtet hele vejen igennem og fortsat vil forfægte. Vi mener, at man må sætte en grænse et eller andet sted for, hvor meget smuk natur man vil smadre på udviklingens bestning.

Det andet faste princip, vi har fulgt, har været, at vi ønskede en så fuld belysning af alle muligheder for at gå videre i sagen, om jeg så må sige. Som hr. Homann meget rigtigt har beskrevet, har vi to stumper motorvej og en stor by midt imellem. Det er ikke noget helt let udgangspunkt for at finde en løsning, som alle bliver glade for, og derfor har vi hele vejen igennem ønsket at få alle dele belyst.