

jeg sige, at hr. Martin Lidegaard sådan set er blevet snydt, så det driver.

KI. 15.55

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Uden at være alt for grov er vi i udkanten af lovforslagets område.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Undskyld, hr. formand! Undskyld, hr. formand! Undskyld!

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Vi er ikke så sarte hernelde på bageste række.

Vil hr. Keld Albrechtsen dog ikke medgive, at der kom 800 mio. kr. med til jernbaneforbedringer på Vestbanen, som ikke var med i regeringens første udspil, at der blev afsat 800 mio. kr. i reserve, som stadig er til rådighed til jernbaner vest for København, og at man ved at indgå i et forlig netop *binder* partierne til ikke bare at sige, at det her vil man gøre i det næste eller de næste 2 år, men også om 8 år, når Det Radikale Venstre – det sker forhåbentlig langt tidligere – igen sidder i regering.

Man kan holde partierne fast på noget. Ideen med et forlig er jo netop, at man får bundet nogle af de partier, som måske ikke traditionelt har været de mest begejstrede for jernbanerne, fast på det, og anerkender hr. Keld Albrechtsen slet ikke, at det er noget værd?

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Hr. Keld Albrechtsen behøver ikke at svare på spørgsmålet, for det ligger uden for lovforslaget. Men hvis der er et svar, så værsgo.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg skal bare sige til hr. Martin Lidegaard, at vi er altså ikke imponerede, for det ville nemlig være sket alligevel. Det eneste, der skete, var, at Det Radikale Venstre forpligtede sig til en meget ubehagelig finansiering, som Det Radikale Venstre ikke havde været nødsaget til.

Som formanden var inden på, ligger det selvfølgelig lidt uden for emnet. Men det, der helt ubetvivleligt er inden for emnet, er, at det ville altså – hvad jeg også håber hr. Martin Lidegaard er enig i – have været en uomtvistelig samfundsøkonomisk, miljømæssig og trafikalt gevinst, hvis de 628 mio. kr., som er en del af det lovforslag, vi behandler her, var blevet overført til den kollektive trafik.

**Mogens Nørgård Pedersen (KD):**

Da Kristendemokraternes ordfører på området, fru Tove Videbæk, ikke kan være til stede, skal jeg på Kristendemokraternes vegne fremføre følgende:

Vi kan fuldt ud tilslutte os, at der nu langt om længe bliver anlagt en motorvej i forlængelse af Herning-Bording-motorvejen til Funder. Ifølge en politisk aftale fra november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne skal vejen anlægges i perioden 2006-2012, og på strækningen uden om Silkeborg skal der gennemføres nye undersøgelser i perioden 2004-2005. Vi håber naturligvis, at der hurtigst muligt kan træffes beslutning om linjeføringen omkring Silkeborg, så vi får en ubrudt motorvej fra Århus til Herning, for det har der været behov for i mange år.

De berørte amter er positivt indstillet over for sagen. Således siger Ringkøbing Amt i sit høringssvar, at man er indstillet på at overtage den nedlagte hovedlandeveisstrækning fra Bording til amtsgrænsen, og Silkeborg Kommune støtter lovforslaget og hilser med tilfredshed, at der nu skabes mulighed for at etablere motorvejen, så de alvorlige problemer ved Hørbylunde Bakker kan løses.

Vi støtter lovforslaget.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Tak for den meget positive modtagelse af forslaget. Den var jo ikke enstemmig, men det var tæt på. Jeg har stadig til gode at finde ud af, hvad hr. Morten Homann mente, men det vender jeg tilbage til.

Først vil jeg sige, at jeg var meget glad for, at hr. Jørn Pedersen sagde, at forslaget er til gavn for miljøet. Hr. Jørn Pedersen talte om Hørbylundeområdet, og det syntes jeg var en dejlig tilkendegivelse.

Så er der spørgsmålet om Silkeborg Kommune. Det er klart, at trafikikkerheden på den nuværende hovedlandevej mellem Funder og Låsby selvfølgelig skal være i orden. Det er indiskutabelt, og jeg har derfor allerede nu bedt Vejdirektoratet om at følge udviklingen på vejen meget tæt med henblik på at vurdere behovet for eventuelle tiltag, set i lyset af den stigende trafik, som åbningen af motorvejen Århus-Låsby for kort tid siden kan komme til eller kommer til medføre. Jeg kan også nævne, at der allerede er taget initiativ til at måle hastigheden på stræk-