

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det var vist en konstatering. Det var ikke et spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Ministeren mente, at jeg er meget ensidig i dette spørgsmål, og det kan han måske nok have noget ret i, for jeg mener, at Danmark er overforsynet med motorveje i forvejen. Vi er et af de lande i verden med det mindste areal, men med de fleste motorveje i forhold til arealet. Jo flere vi bygger, desto mere overflødige bliver de. Men ministeren kender mit synspunkt, vi er ikke enige om det, og det er heller ikke det, jeg vil spørge om.

Det, jeg vil spørge om, er det, hr. Poul Andersen rejste, nemlig om der er risiko for, at der kan indgås en aftale mellem regeringen og Socialdemokratiet allerede inden folketingsvalget, det vil sige, allerede inden man er færdig med de igangværende undersøgelser. Kan der indgås en aftale, som går ud på, at linjeføringen skal være hen over Gudenåen?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det afhænger jo af det svar, vi får af undersøgelsen, og hvornår det kommer. Jeg forestiller mig ikke, at undersøgelsen er færdig før i løbet af 2005, måske først allersidst på året, for den er ret så omfattende. Efter hvad jeg kan regne ud, skal der være folketingsvalg senest den 20. november 2005, så det kan altså ikke lade sig gøre.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne sige ministeren mange, mange tak for svaret, for jeg vil indrømme, at da hr. Poul Andersen stillede sit spørgsmål, var jeg godt nok ved at få sved på panden, og jeg gik også i gang med at tælle månederne. Men jeg havde altså lavet den samme optælling af månederne som ministeren, så vi bliver reddet af gongen, om jeg så må sige.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Det er da godt, der er nogle morsomheder en gang imellem. Så er det trafikministeren.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, det er morsomt, at hr. Keld Albrechtsen allerede er ved at forudse, hvordan valget vil gå. Han har næsten allerede lavet en ny ministerliste og set på, hvordan regeringskonstellationerne skal være, men det vil jeg nu gerne advare hr. Keld Albrechtsen imod, for jeg er fuldstændig overbevist om, at han kommer alvorligt til at fortryde de udtalelser, han er kommet med i løbet af dagen i dag.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Kl. 16.05

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 131: Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Brande og Ris (rute 18).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 21/1 2004).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Gudrun Laub (V):

Lovforslag nr. L 131 er et forslag om at give trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en motorvej mellem Brande og Ris til erstatning for den nuværende hovedlandevej på strækningen.

Anlægget af motorvejen er et led i regeringens målsætning om, at rute 18, Holstebro-Herning-Vejle, på sigt skal udbygges til motorvej på hele strækningen fra Herning til Vejle for at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område. Lovforslaget er samtidig et led i udmøntningen af den politiske aftale af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokratiet.