

ført? Er det sådan, det i virkeligheden skal forstås? Og er det også derfor, at ministeren ikke syntes, at der var gjort noget forkert undervejs i behandlingen af den her sag?

Kl. 16.45

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Det er ikke Venstres opfattelse, at vi partout skal gå ud og lukke fjernbusser. Tværtimod har jeg både under denne her behandling og også i mine ordførertaler i 2002 talt for, at det er et meget vigtigt system med fjernbusser. Vi har jo også nogle gode erfaringer at henvise til i England og Sverige, som har et mere liberaliseret system på området, end vi har her i Danmark. Fjernbussystemet er et rigtig godt alternativ i den mangfoldighed, vi ønsker på transportområdet også i Danmark. Så det er altså ikke i Venstres holdning, at vi bare skal lukke fjernbusru-  
ter.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Jeg lagde meget mærke til, hvad det var, ministeren sagde i sin tale til Folketinget her om det beslutningsforslag, som Socialdemokratiet har fremsat, og det var, at man var positiv over for det. Det må jeg jo tage som en tilkendegivelse af, at ministeren – jeg lagde også mærke til, at hr. Kaj Ikast nikkede – og De Konservative var positive over for det, der er fremlagt her i dag. Jeg forstod også på ministerens fremlæggelse, at det ligesom skulle stoppe ved Storebæltsbroen, og det var jo faktisk det, som Socialdemokratiet havde lagt op til, da vi behandlede lovforslaget i sin tid.

Ærgrer det ikke hr. Flemming Damgaard Larsen i dag? Det må være Venstre, der har redet et ideologisk ridt her, fordi man for enhver pris ville have lukket Xbus i Jylland. Det må man jo stå til ansvar for, men jeg synes, at det ville være fair, at man så her i dag klart tilkendegav, at det var en fejlurdering fra Venstres side, som man meget beklagede. Det var der noget fornuft i, og det ville da være rimeligt over for jyderne, som ligesom har stået meget ude på sidelinjen i denne her situation og ventet på, om de kunne blive transporteret rundt i det jyske område. Det synes jeg at Venstre skylder sine vælgere i Jylland.

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Jeg kan forsikre hr. Poul Andersen for, at Venstre ikke har redet nogen ideologisk kæphest, tror jeg det blev kaldt. For os handler det om, at vi også på dette område sikrer, at der er en mangfoldighed med hensyn til at kunne blive transporteret. Som jeg har henvist til, har man nogle gode erfaringer i England og i Sverige, og det ønsker jeg også på det område her.

Det har også vist sig, at den lovændring, vi lavede i sin tid, var rigtig god. Vi kan jo se af det brev, vi har fået fra Abildskou A/S, at på grund af den større frihed, der er blevet skabt, har Abildskou A/S nu udvidet på området: flere afgange og bedre køreplaner, der passer til det behov, lokalbefolkningen har osv. Så det har været en rigtig god lov, vi lavede der for 2 år siden.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Så hr. Poul Andersen for sidste gang.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Det har jo intet med det her at gøre, må jeg sige til hr. Flemming Damgaard Larsen. Det er jo ligesom at tale ned til folk i det jyske. Det handler om, at det er busser, der skal køre i Jylland, og at man ikke ville have det til at foregå i det selskab. Det er det, der er kernen i det. Det har intet med det andet at gøre.

Vi kan da være meget tilfredse med den måde, som det er blevet drevet på, hvilket også er blevet tilkendegivet af vores ordfører langt hen ad vejen. Men man har ikke lyttet til det, der er blevet sagt, man har heller ikke lyttet til busvognmændenes egen organisation, der klart har sagt fra starten af, at de faktisk ikke forstod, hvad det her skulle være godt for, fordi det netop var tilkendegivet, at det var inden for nogle bestemte rammer og ikke længere end til Storebæltsbroen, mens private vognmænd selvfølgelig kunne køre på tværs gennem landet. Det var de også meget uforstående over for. Det er vi også fortsat. Det er Venstrevælgerne i Jylland også. Så en bedre forklaring, må jeg sige til hr. Flemming Damgaard Larsen, vil tjene sagen.

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Nu er det altså ikke rigtigt, hvad hr. Poul Andersen er inde på, at Danske Busvognmænd har givet udtryk for det, som hr. Poul Andersen refererer. Da vi lavede ændringen for 2 år siden, var