

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Hr. Poul Fischer misforstod mig lidt, for essensen i det her er jo, at der ikke er noget nyt i det, ministeren melder. Det, ministeren meldte i sin pressemeddelelse i sidste uge, var det, som Socialdemokratiet foreslog i sin tid. Det er derfor, jeg ikke rigtig kan forstå, at Dansk Folkeparti i dag synes, det er helt rigtigt, at det skal laves på den måde, når man ikke dengang syntes, at det var den rigtige måde at skille tingene ad på.

Er det ikke sådan, at Dansk Folkeparti på netop det område her ligger helt klart på ideologisk linje med Venstre og Konservative i forhold til, at det kun må være private, der skal drive bus-selskaber i Danmark, hvis det står til det borgerlige flertal her i Folketinget?

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

For det første er jeg ikke enig med hr. Poul Andersen i, at det eneste, der adskilte lovforslaget fra den nugældende lov, var en grænse ved Storebælt, for Socialdemokratiet ville jo have opretholdt det nuværende Xbussystem også i den lov, der er gældende i dag.

Det, det må dreje sig om, når vi når frem til 2007, er, at man får en ordning, så man i hvert fald sikrer, at der er en kollektiv fjernbusstrafik, og vi skal som sagt afventé og se, hvordan det kommunale landkort kommer til at se ud, og så få det løst.

Kl. 17.05

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Hr. Poul Fischer lægger jo op til en ordning fra 2007, hvor det så ikke længere vil være tilladt med offentlig drift af Xbusser, men hvor der så åbenbart skal plukkes nogle ruter ud af de nuværende amtskommunale trafik-selskaber, og naturligvis de ruter der har det største indtægtsgrundlag, og lægges over til privatejede Xbusruter, således at de kan blive profitable.

Men vil hr. Poul Fischer ikke medgive, at den øvelse indebærer, at de ruter, der er under de nuværende amtskommunale trafik-selskaber, tilsvarende bliver belastet med et tab? Og det, man i øjeblikket åbenbart fra Dansk Folkepartis side er ved at planlægge, er, hvordan man kan for-gylde vognmændene i en sådan udstrækning, at man kan lokke dem til at byde på disse Xbusser. Så simpelt er det vel.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Hr. Keld Albrechtsen siger, at der ikke skal være offentlige fjernbusruter efter den 1. januar 2007. Det har jeg ikke talt om. Vi har nu 2 år til at finde ud af, hvilken løsning der skal køre, når vi kender den nye kommunale struktur. Det kan være, at det er et Xbussystem, der kører videre som det, vi kender i dag, men lad os dog for guds skyld få analyseret, hvad der gik galt i det her. Lad os få spurgt vognmændene, hvorfor der ikke er oprettet nogen. Er det, fordi man ikke har kunnet få de forskellige amter med til f.eks. at tillade et- og toamtsbetjening, at amterne ikke har været samarbejdsvillige?

Af talmaterialet fra Xbussystemet er det jo tydeligt at se, at en fjernbusrute, der ikke har tilladelse til et- og toamtsbetjening, ikke kan hænge sammen økonomisk. 60 pct. af Xbus' indtjening kommer fra et- og toamtsbetjeningen. Det ville give drønende underskud, hvis Xbussystemet skulle køre efter de samme regler.

(Kort bemærkning)

Keld Albrechtsen (EL):

Jo, men så er der jo den enkle sammenhæng i det, at hvis man smider amterne ud af det her fra 2007 og siger, at de dele af de nuværende Xbusser, som har et- og toamtsbetjening, skal gå med over til private vognmænd, så river man jo dem ud af amternes samlede økonomi til kollektiv trafik. De penge skal så skaffes et andet sted fra, og det er de penge, hr. Poul Fischer åbenbart planlægger at forære vognmændene for at få dette privatiseringsprojekt til at fungere.

Undskyld, jeg spørger sådan, for det er hr. Poul Fischer, der selv lægger op til, at det er det, man vil gøre, og derfor bliver jeg da nødt til at spørge, for vi er jo interesseret i at få opklaret, hvorfor man ikke vil støtte beslutningsforslaget. Der må jo være en grund til, at man ikke vil støtte beslutningsforslaget, og det er, fordi man har et nyt privatiseringsprojekt på bedding. Anderledes kan det vel ikke være.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

For det første tilslutter vi os et beslutningsforslag, for det er jo det ene af de to forslag, der ligger i det beslutningsforslag, der er fremsat.

Lad os nu få de 2 år frem til 2007 og så finde ud af den rigtige løsning. At der skulle gå noget fra et Xbussystem, hvis ikke man har fjernbusruten, således at det skulle gå ud over den kollekti-