

Der var ikke to meninger om, at jeg som formand for udvalget kunne sige, at det var det, vi skulle have, allerede på daværende tidspunkt, og der var enighed blandt samtlige deltagere fra udvalget, når vi snakkede sammen på kryds og tværs, om, at det var den rigtige løsning at køre frem med.

Der var nok en mangel i det nuværende system, nemlig med hensyn til afskrivningsperioden for busserne, den skal vi nok lave noget længere, og det synes jeg vi skal lade indgå i den kommende lovgivning. Og når nogen i dag siger, at man ikke har afprøvet fjernbusserne, så har man ikke fulgt med.

Fjernbussen til Svendborg gav et drønende underskud. Fjernbussen til Ystad blev en drønende succes. Fjernbusserne fra Nordjylland og Aalborg har kørt i mange år, og de har et fast klientel, som hovedsagelig består af børn af fraskilte, som skal besøge deres far og mor i henholdsvis København og Jylland. Det er den store del af dem, og de er under opsyn under hele turen.

Kl. 17.15

Nu har DSB også taget den idé op, og det er også fint. Men det er således, at de fjernbusser behøver vi ikke at røre ved. De har en metier. Og vi kom over at se et Xbussystem, og der var vi alle sammen enige om, at det var det, det skulle være. Hvorfor skulle vi så ikke sige tak til amtsborgmesteren i Viborg for, at han har fået samlet næsten alle amter? Vi mangler et. Men det er jo ikke første gang, der er et amt i Jylland, der falder uden for de andre, men det er lige ved at komme med.

Så synes jeg, at det er meget fint af ministeren at bebude, at så vil han også være med i det. Og med hensyn til Socialdemokratiets beslutningsforslag i dag, jamen så er det jo meget hurtigere, når man er i opposition at skrive et beslutningsforslag end at få en minister til at komme med et lovforslag. Det ved vi alle sammen, der er til stede her. Men skulle vi nu ikke i fællesskab sige, at de to ting slår vi sammen, og så finder vi den bedste løsning, der kan laves, afhængigt af hvilken struktur vi får.

Jeg ved ikke, hvor mange regioner vi får, og hvad vi skal kalde det, om det bliver kommuner eller storkommuner. Amter tror jeg ikke der bliver nogen tilbage af. Så kan vi lave en lovgivning, som er indpasset til Xbussystemet.

Jeg tror, at det var rigtigt, at vi ikke fik Storebælt med i første omgang, men så havde vi ikke fået det afprøvet. Ruten til Svendborg tegnede jo lyserød, da de søgte den, men gav underskud,

da de forlod den, ja, så havde vi afprøvet det. Og der er ikke nogen i branchen, der ønsker at lave nye tværgående forbindelser mellem Jylland og Sjælland, ud over dem, der er der.

Så jeg synes, vi står med et vældig godt grundlag. Vi skal nok bare finde ud af, at når alle operatørerne er private vognmænd, skal vi give en længere periode på kontrakterne. Derfor er jeg glad for, at vi får 2 overgangsåre, og så kan vi slå de to beslutningsforslag og ministerens forslag sammen, og så finder vi en god løsning på det her.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil da gerne kvittere for hr. Ikasts tale, for den var faktisk dybt positiv, og den gik jo i sit signal ud på, at vi skal beholde det Xbussystem, som jyderne er glade for. Sådan forstod jeg det.

Så er det bare lidt mærkeligt, hvis regeringen ikke vil stemme for beslutningsforslaget, men det er jo så én ting. Men nu sagde hr. Ikast også, at det kunne indgå i en sammenhæng sammen med ministerens. Det synes jeg da var positivt.

Så vil jeg stille hr. Ikast et spørgsmål. Når man nu vil arbejde med længere afskrivningsperioder, så må man vel også have en sikkerhed for at kunne fortsætte også efter den 1. januar 2007, også i ruinerne af det kommunale selvstyre, som formentlig på det tidspunkt vil være helt lemlæstet.

Så jeg synes, det er en positiv melding, hr. Kaj Ikast kom med, men det må så betyde, at vi kan sætte os ned i udvalget og finde en fælles holdning, hvor også beslutningsforslaget er med.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Det har jeg ikke noget imod, for jeg synes, ministerens forslag er godt, og jeg synes, beslutningsforslaget er godt, og hvorfor så ikke køre de to sammen? At der så skal være en 2-årig overgangsperiode, der er jeg helt enig med ministeren, for der skal være tid til at få det her til at falde på plads. For hverken hr. Keld Albrechtsen eller jeg ved jo, hvordan den nye struktur kommer til at se ud, og så længe vi ikke ved det, skal vi have en overgangsordning, så vognmændene kan tegne deres kontrakter.

Dernæst skal vi ind på de lange kontrakter for afskrivningsreglerne, for ellers får vi ikke de busser, som både hr. Keld Albrechtsen og jeg vil have, hvor vi stiller krav om sikkerhed. For den kollektive trafik skal være i højsædet, og det kan