

kun ske, hvis vi laver nogle firmaer, der har en ordentlig økonomi og dermed også en tilstrækkelig lang afskrivningsperiode.

Jeg synes, når man ser både ministerens pressemeldelser og beslutningsforslaget, at så er det vældig godt begge dele. Jeg takker også for hr. Keld Albrechtsens støtte til det.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg tror, det bliver det sidste ord fra hr. Ikast i denne omgang. Så beder vi om, at hr. Morten Homann kommer på talerstolen.

Morten Homann (SF):

Det her beslutningsforslag er jo en konsekvens af dette håbløse og også kuldsejlede projekt om liberalisering af fjernbusserne, som jo ikke har ført til flere fjernbusser, men i stedet for til en forestående lukning af dele af det meget velfungerende Xbusnet. Hvis bare man havde fortsat uden at blinke, så er det ikke godt at vide, om det havde betydet døden for hele Xbussystemet eller kun for fjernbusruterne, men uden tvivl har det i hvert fald betydet en forringelse for ganske mange hundrede tusinde borgere i Jylland.

Jeg har med stor tilfredshed konstateret, at trafikministeren har indset konsekvenserne af det forslag og har trukket i land og udsendt en pressemeddelelse om at ville imødekomme det her problem. Det skal ministeren have stor tak for. Det er i øvrigt også håbløst i det hele taget at bruge amtsgrænserne som kriterium i lyset af kommunalreformen.

KL 17.20

Men jeg vil sige, at trafikministeren, og det kan man i øvrigt også sige om Socialdemokraterne, måske burde tage skridtet fuldt ud og ale ne tilslutte sig det, der er det andet punkt i det socialdemokratiske beslutningsforslag, nemlig at det selvfølgelig bør være muligt for det offentlige på lige fod med private at drive fjernbusstrafik.

Det synes jeg må være den naturlige lære, hvis ikke man kunne det før, så må det i hvert fald være læren af den proces, vi har været igennem, at der er visse funktioner i det samfund, vi har, herunder kollektiv trafik, og specielt kollektiv trafik i tyndere befolkede områder, hvor man – hvis man vil sikre borgerne et vist serviceniveau – bliver nødt til at have det offentlige til at garantere servicen.

Det tror jeg må være bundlinjen og læren af det her, og det tror og håber jeg bliver udgangen på ministerens overvejelser, at man ender med

at sige, at selvfølgelig skal vi stille de rette betingelser til det, men det skal også være muligt for det offentlige at drive fjernbusstrafik, ellers risikerer man, at man endnu en gang står i den situation, at det eneste, borgerne får ud af det, er, at de mister et velfungerende trafiksystem.

Men SF vil selvfølgelig stemme for det foreliggende beslutningsforslag og ser med spænding og stor begejstring frem til at se ministerens forslag.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Martin Lidegaard som ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Det Radikale Venstre stiller sig positivt over for det socialdemokratiske beslutningsforslag, ligesom vi er positive over for det, vi har at vente fra regeringens side, af de mange gode grunde, som de fleste ordførere har været rundt omkring.

Man kan sige, at det interessante jo i virkeligheden bliver, som flere har været inde på, hvordan fremtidens struktur ser ud, og herunder, hvad der jo egentlig har været diskuteret forbløffende lidt i offentligheden, hvad det er for en trafikplanlægning, vi stiler mod i fremtiden. Der kan jeg da sige helt overordnet, at for Det Radikale Venstre bliver det væsentligt at styrke den samlede planlægning af trafiktilrettelæggelsen, således at man kan lave trafikpolitiske visioner på regionalt og statsligt plan og stile mod dem i investeringer og drift.

Hvordan man tilrettelægger den enkelte drift, er ikke noget stærkt ideologisk spørgsmål for os, det gælder både den ene og den anden vej, så længe det foregår effektivt og i konkurrence.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så er det hr. Keld Albrechtsen som ordfører.

Keld Albrechtsen (EL):

Enhedslisten kan støtte beslutningsforslaget. Vi var imod den ordning, ministeren foreslog. Vi vil også gerne anerkende, at ministeren har bebudet et lovforslag, der skal ændre det.

Så var ministeren ikke meget for at stå her på talerstolen og sige, at det var en fejl, det, man har lavet. Det er selvfølgelig også meget at forlange af en minister, men selve det forhold, at man bebuder, at man kommer og retter fejlen, er vel i og for sig en slags tilståelse. Men lad det være historie. Hvis vi kan bygge på den melding, som hr. Kaj Ikast kom med, nemlig at beslutningsforslaget og lovforslaget skal indgå