

ver der ikke givet et tilbud, og derfor er det offentlige i nogle sammenhænge forpligtet til for at sikre en service til disse områder at gå ind i at etablere tingene. Så privatisering duer altså ikke i alle sammenhænge, og det håber jeg vi kan bruge 2 år til at overbevise hr. Flemming Damgaard om.

Til hr. Poul Fischer må jeg sige, at der oplevede jeg også en tilkendegivelse af, at man var positiv. Men betingelsen var jo, at det stadig væk skal være under visse forudsætninger, nemlig under forudsætning af at det er private vognmænd, og at det er uden tilskud.

Private vognmænd er ikke noget problem, det er jo den struktur, vi kender allerede i dag på nuværende tidspunkt med den udlicitering, der finder sted ved Xbusser, så det behøver ikke at være nogen forudsætning. Det er noget, der allerede er indarbejdet. Med hensyn til uden tilskud har jeg lige før argumenteret for, at der må man, synes jeg, kigge på det, specielt når man ved, hvem det er, man servicerer i det storjyske område.

Kl. 17.30

Til Hr. Kaj Ikast: Jeg kunne ikke fremføre ordene på samme måde, som hr. Kaj Ikast gjorde, for det var en særdeles positiv oplevelse at besøge Xbusser og se, hvor effektivt hele busdriften fungerede, og hvor engageret man forklarede om det.

Så jeg vil positivt gå ind i også at kikke på det, der hedder afskrivningsregler. Det bliver jo ikke os, det bliver nok skattefolk, der skal det, men jeg vil da gøre en bemærkning til mine kolleger på det felt om, at hvis det kan være med til at gøre det lettere for dem, der skal servicere borgerne, så skal vi selvfølgelig se positivt på det. Så jeg ser fortrøstningsfuldt fremad, for med de bemærkninger, der er kommet fra hr. Kaj Ikast, kan vi nok forhandle os frem til noget fornuftigt.

Jeg må kvittere på samme måde til hr. Morten Homann, hr. Martin Lidegaard, hr. Keld Albrechtsen og fru Tove Videbæk for, at det har

været positive tilsagn, der har været, og vi skal selvfølgelig prøve på at forhandle os frem til i den tid, der nu kommer, at vi forhåbentlig kan få et godt lovforslag, som lige nu kan løse problemet med den 2-årige periode. På sigt må vi også finde en løsning, hvor ikke man på forhånd siger, at alt, hvad der har med det offentlige at gøre, kan ikke lade sig gøre i forbindelse med betjening af borgerne i de tyndbefolkede områder og i de jyske områder, som fjernbusserne, Xbusserne, i dag betjener.

Så alt i alt må jeg takke ordførerne for en positiv behandling og medvirken til, at vi forhåbentlig får et godt lovforslag i næste måned.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

### Afstemning

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

### Meddelelser fra formanden

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 19. februar 2004, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvide til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 17.32