

Der ud over kontrolleres inden for projektet 100 danske og 20 udenlandske tilfældigt udvalgte vogntog ved landevejskontroller.

Projektet gennemføres i samarbejde mellem Dansk Transport og Logistik, Statens Bilinspektion og Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen har ansvaret for projektet.

Bremseprojektet er igangsat i 2003 og rapporten med resultaterne af projektet forventes at foreligge i 2005.

Når rapporten foreligger, vil den blive offentliggjort.

Jeg finder det rigtigst at afvente resultaterne af den igangsatte undersøgelse, før jeg tager stilling til, om de gældende regler bør strammes.

Spm. nr. S 1881

Til trafikministeren (29/1 04) af:

Poul Andersen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at der har været danske kandidater til henholdsvis stillingen som administrerende direktør (CEO) og finansdirektør (CFO) præsenteret for den administrerende direktør for Deutsche Bahn og/eller Trafikministeriet, og i givet fald hvor mange danske kandidater, og om en sådan præsentation har fundet sted forud for, at bestyrelsen for Scandlines har haft lejlighed til at blive præsenteret for de pågældende kandidater?«

Svar (9/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Efter det for mig oplyste har der været overvejet et stort antal kandidater til posterne som administrerende direktør og finansdirektør i Scandlines, herunder danske kandidater.

Formanden og næstformanden for Scandlines' bestyrelse orienterede mig i november 2003 om, hvilke kandidater formandskabet påtænkte, at indstille, overfor den samlede bestyrelse, til posterne som administrerende direktør og finansdirektør for Scandlines.

Jeg blev ved den lejlighed præsenteret for formandskabets spidskandidat til posten som ny administrerende direktør for Scandlines.

Spm. nr. S 1885

Til trafikministeren (29/1 04) af:

Poul Andersen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at fremstillingen i Børsen den 28. januar 2004 om, at ministeriet og Deutsche Bahn udpeger direktionen og skal godkende hinandens kandidater, er korrekt, og i givet fald oplyse, hvad bestyrelsens rolle så er, samt bekræfte, om der i spørgsmålet om valg af direktør er indgået aftaler med Deutsche Bahn herom, og om der fra aktionærerne er givet instrukser eller henstillinger til de aktionærvalgte bestyrelsesmedlemmer eller dele heraf om at stemme på en bestemt måde i valget af direktør, eller om der i fremtiden vil blive givet instrukser eller henstillinger til de aktionærvalgte bestyrelsesmedlemmer eller dele heraf?«

Svar (9/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er bestyrelsen og ikke aktionærerne, der ansetter direktionen i Scandlines.

Jeg kan oplyse, at Trafikministeriet og Deutsche Bahn har aftalt, at Deutsche Bahn indstiller en kandidat til posten som formand for bestyrelsen imod, at den administrerende direktør er dansk.

Der er ikke fra Trafikministeriets side givet instrukser eller henstillinger til de aktionærvalgte bestyrelsesmedlemmer eller dele heraf om at stemme på en bestemt måde i valget ny direktion. Jeg er heller ikke bekendt med, at Deutsche Bahn har givet sådanne instrukser eller henstillinger.

Spm. nr. S 1886

Til trafikministeren (29/1 04) af:

Poul Andersen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at en eller begge nuværende aktionærer inden for det seneste år har modtaget konkrete henvendelser om køb af hele eller dele af Scandlines og i bekræftende fald, om sådanne henvendelser har ført til hensigtserklæringer, aftaler eller anden form for behandling, og om sådanne aftaler eller arbejde har været bragt til dele eller hele bestyrelsens kendskab?«