

og kan ministeren endvidere oplyse, hvilke konkrete opgaver og projekter i de enkelte ovenfor nævnte kontorer, der som følge heraf enten er bortfaldet, reduceret eller udskudt?»

Svar (10/2 04)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Besvarelsen af spørgsmålet er igangsat. Det drejer sig om et for ministeriet ganske omfattende arbejde, som involverer alle enheder i Skov- og Naturstyrelsen. Besvarelsen af spørgsmålet vil blive oversendt snarest muligt.

Spm. nr. S 2020

Til justitsministeren (5/2 04) af:

Torben Hansen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke tiltag ministeren agter at tage for at forhindre, at en person, der er anklaget i en miljøsag, kan opholde sig i et andet EU-land og dermed undgå retssag og eventuel dom?«

Begrundelse

Anklagemyndigheden har opgivet straffesagen mod den ene af de tidligere ejere af Proms kemiske fabrikker, som opholder sig i England.

Svar (13/2 04)

Justitsministeren (Henriette Kjær, fg.):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Statsadvokaten for Sjælland om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1919

Til trafikministeren (30/1 04) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren i forlængelse af statsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1732 redegøre for

forskellen mellem de to opgørelser af prisstigningen på den kollektive trafik i HUR-området samt præcisere, hvilken (evt. begge) af de to opgørelser fra hhv. Danmarks Statistik og Færdselsstyrelsen der er ukorrekt, eftersom den samme pris i den samme periode ikke kan stige med to vidt forskellige procentsatser?«

Svar (13/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal indledningsvist bekræfte, at der er anvendt forskellige metoder i forbindelse med opgørelsen af henholdsvis de takststigninger, der fremgår af besvarelsen af spørgsmål S1174 og den takststigning, som statsministeren oplyste på pressemødet den 19. januar 2004.

Da statsministeren den 19. januar 2003 oplyste, at taksterne i hovedstadsregionen var steget med 50% i perioden 1998 til 2004, var oplysningen således baseret på data fra Danmarks Statistik for perioden 1998-2003 fremskrevet med den af HUR oplyste prisudvikling for 2004. Det giver en stigning fra indeks 105 i 1998 til indeks 158 i 2004, eller lige godt 50%.

I besvarelsen af S1174 i 2001-2, 2. samling var der anvendt de oplysninger om gennemsnitlige takststigninger, som de trafikansvarlige myndigheder fra 1998 til 2003 årligt har indberettet til Færdselsstyrelsen.

Når Danmarks Statistiks opgørelse senest er anvendt, skyldes det, at Færdselsstyrelsens opgørelse – modsat Danmarks Statistiks – er behæftet med den usikkerhed, at de lokale og regionale trafikansvarlige myndigheder ikke med sikkerhed opgør de gennemsnitlige takststigninger efter samme metode. Der til kommer, at jeg generelt betragter Danmarks Statistik som en særdeles pålidelig datakilde.

Jeg vil afslutningsvis gerne understrege, at jeg finder det afgørende, at debatten om taksterne i den kollektive trafik foregår på et fuldt oplyst grundlag, hvor der er enighed mellem parterne om datagrundlaget.

Jeg finder det derfor også naturligt, at HUR, Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningen får lejlighed til at kommentere det datagrundlag, som Trafikministeriet vil lægge til grund for den analyse af amter og kommuners