

Som led i den øgede politimæssige indsats på narkotikaområdet vil der endvidere blive indført yderligere to narkohunde. Disse hunde vil blive placeret i henholdsvis Kangerlussuaq og Narssaq.

Narkogruppen har ligeledes et godt og udbytterigt samarbejde med Toldfunktionen i Grønland. Toldfunktionen yder blandt andet politiet bistand i forbindelse med udførelsen af skatte- og afgiftskontrollen, idet funktionens to narkohunde indgår i kontrolarbejdet.

Med hensyn til samarbejde med Toldfunktionen i Grønland er der ultimo november 2003 afholdt møde med Grønlands Hjemmestyre, skattedirektoratet, toldfunktionen. I den forbindelse blev det besluttet, at der skal afholdes kvartalsmøder, hvor fremtidige strategier og operationer planlægges og koordineres.

Hertil kommer, at en række eksterne samarbejdspartnere inden for blandt andet godstransport mellem Grønland og Danmark har udvist stor vilje til samarbejde med politiet i Grønland.

Politiet i Grønland har i de foregående år anvendt betydelige ressourcer på bekæmpelse af narkokriminaliteten. Denne indsats kan direkte aflæses af, at salgsprisen på hash på gadeplan i Nuuk og i de øvrige grønlandske byer i perioder er steget markant.

Samtidig kan det oplyses, at antal registrerede overtrædelser af narkotikalovgivningen vedrørende hash i tidsrummet fra 1998 til 2002 har ligget mellem 470 og 595 sager. Med hensyn til konfiskerede mængder af hash i samme tidsrum kan det oplyses, at der er blevet konfiskeret mellem 36,6 og 62,7 kilo hash.

I 2003 er der indtil den 6. december alene i Nuuk politidistrikt konfiskeret 23,5 kilo hash, ligesom der er registreret 127 sager, hvor der er rejst sigtelse.

Indsatsen på området opretholdes, udvides og tilpasses således til stadighed de nye metoder, som anvendes til såvel handel som indførsel af hash og uds mugling af narkopenge. Den skærpede indsats i forbindelse med efterforskningen af narkotikasager er således i overensstemmelse med politikredsens overordnede mål derom indgået i de fleste af politidistrikternes delmål for de senere år, ligesom indsatsen fastholdes i 2004.«

Spm. nr. S 1827

Til justitsministeren (27/1 04) af:

Henrik Dam Kristensen (S):

»Vil ministeren som opfølgning på besvarelsen af spørgsmål nr. S 4358 (folketingsåret 2002-03) redegøre for, hvorvidt det i Sverige og Tyskland med kørekort kategori B er tilladt at køre med en bil, der vejer 1.300 kg og en campingvogn, der vejer 1.350 kg?«

Svar (13/2 04)

Justitsministeren (Henriette Kjær, fg.):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen i Tyskland og Näringsdepartementet i Sverige om en udtalelse.

Når udtalelserne forligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Tilvejebringelse af oplysninger om retstilstanden i andre lande er erfaringsmæssigt ressource- og tidskrævende. Det må derfor forventes, at der kan gå flere måneder, før de ønskede oplysninger foreligger.

Spm. nr. S 1806

Til justitsministeren (26/1 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Vil ministeren i forbindelse med den danske busulykke i Thüringen stille krav om, at det som led i undersøgelsen af årsagen til ulykken oplyses, om ruteplanen har været så stram, at den kun har kunne opfyldes, hvis der blev kørt for stærkt på hele ruten?«

Begrundelse

Den tragiske ulykke bør give anledning til at få undersøgt de konkrete forhold, der kan have været medvirkende til ulykken i Thüringen. Tusindvis af mennesker rejser årligt på lange busrejser i Europa. Ikke mindst på denne årstid tager mange familier på skiferier overalt i Europa. Derfor er der ud over at få undersøgt den konkrete sag også behov for, at der generelt ses på