

den ned. Der har vi et tal, der meget nøje er regnet ud til 283 mio. kr., og så et eller andet skørt tal, der er slynget ud, om, at det koster dem nok mellem 400 og 500 mio. kr. at ændre det projektmateriale. Det er det, jeg sætter et stort spørgsmålstegn ved.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til hr. Fischer, og så bliver det fru Helle Sjelle, hvis jeg ikke husker forkert. Fru Helle Sjelle som ordfører.

**Helle Sjelle (KF):**

Europa drives i højere og højere grad frem af et regionalt samarbejde. Byer, områder og folk går sammen om at udnytte netop deres specifikke muligheder for at tiltrække industri, viden, kulturelt samarbejde, underholdning, oplevelser, kort sagt for at skabe øget økonomisk aktivitet og udveksling mellem folk. I flere tilfælde drejer samarbejdet sig om at etablere regioner, der går ind over landegrænserne. Europa-Kommissionen har bebudet, at den vil sætte øget fokus på de grænseoverskridende regioner i sine forslag til EU's struktur- og regionaludvikling for 2006.

København er sværvægteren i netop sådan en region, Øresundsregionen, som har potentialet til at blive en dynamo for økonomisk vækst i Nordeuropa, til gavn for hele Danmark vel at mærke, en region, der skal vokse sig stor og stærk ud fra den oprindelige kerne: København og Malmø.

Men det er ikke nok at sætte sig ned med et kort over Øresundsområdet og vente på, at væksten kommer af sig selv som stegte duer fra himlen. Det kræver vilje, konkrete initiativer og projekter, og det kræver også investeringer. Helt afgørende er det, at der etableres en velfungerende infrastruktur inden for regionen. Transportmuligheder og trafik er forudsætningen for, at virksomheder ønsker at etablere sig, og at borgere let og hurtigt kan komme frem og tilbage mellem hjem og arbejde i et større geografisk område.

Etableringen af metroen i København har været et helt afgørende led i de infrastrukturinvesteringer, som skal sætte skub i regionen. I Det Konservative Folkeparti har vi fra begyndelsen været varme tilhængere af det projekt. Vi ser gerne, at metroen med tiden kommer til at forgrene sig mere i hovedstaden.

Vi er selvfølgelig også stærkt interesseret i, at metroen økonomisk hænger sammen, ingen tvivl om det, og at den til slut både er drevet og

etableret uden større belastning af de offentlige budgetter. Vi er enige i, at det til syvende og sidst må være passagerindtægter og udvikling af Ørestadsarealerne, der betaler for metroen. Man skal blot være opmærksom på, at disse finansieringskilder altid vil rumme usikkerhed, og at udviklingen derfor ikke altid går i præcis den takt, der er forudsat i beregningerne. Der er derfor intet unormalt i, at lånerammen fra tid til anden f.eks. må justeres. Det er jeg ganske tryk ved. Der sker nemlig ingen skjulte eller usynlige justeringer; alting bliver forelagt Folketingets Finansudvalg.

Metroen ser nu desværre ud til at være kommet i en situation, hvor en forhøjelse af lånerammen bliver nødvendig, og hvor tilbagebetalingstiden for lånet bliver længere end oprindelig antaget. Det Konservative Folkeparti beklager det oprigtigt. Vi havde gerne set, at metroen havde overholdt alle de økonomiske forventninger til projektet, men vi er altså ikke af den grund svækket i vores tro på, at metroen er alle tiders gode investering for København og for Øresundsregionen.

Stærke regioner med fuld udnyttelse af infrastrukturpotentialet bliver ikke til fra den ene dag til den næste. Det er nødvendigt med transport- og trafikinvesteringer.

Afslutningsvis vil jeg gerne sige, at vi i Det Konservative Folkeparti er tilfredse med de oplysninger, som ministeren i dag er kommet med vedrørende Ørestadsselskabets forhold. I Det Konservative Folkeparti imødeser vi derfor forventningsfuldt den videre udvikling af metroen og de andre projekter, der tilsammen skal etablere Øresundsregionen som en vækstmetropol i Norden.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Var det ordene?

**Helle Sjelle (KF):**

Ja.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Så er der korte bemærkninger fra hr. Martin Lidegaard.

Kl. 16.40

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Det er sjovt at opleve Venstre og De Konservative, som jo ellers bryster sig af at være økonomisk ansvarlige partier, med så stor sindsro tage