

foranstaltninger. SIS har til et dansk rederi, som har specialiseret sig i transport af radioaktive stoffer, herunder INF, stillet krav om, at besætningen har gennemgået et endagskursus i strålebeskyttelse.

IMO har endvidere fastsat regler om transport af farlig gods, der også omfatter pakket farlig gods, der er radioaktivt, f.eks. radioaktive kilder til medicinsk, industriel og forskningsmæssig brug, herunder armbåndsure, og røgdetektorer.«

#### Ad spm. nr. S 1691

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Poul Fischer stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige

Trafikministeriet  
6. februar 2004

svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 5183, lød således:

Til trafikministeren (20/1 04) af:  
**Poul Fischer (DF):**

»Vil ministeren redegøre for, om det er korrekt, at 3 takstzoner er steget 480 pct. siden 1980, samt i hvilke perioder priserne er steget?«

#### Supplerende svar (9/2 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 28. januar 2004 kan jeg på baggrund af oplysninger fra HUR oplyse, at prisen for tre takstzoner er steget med 383 pct. siden 1980.

For så vidt angår takststigningerne i de enkelte perioder henvises til vedlagte bilag 1.

Bilag 1

#### Notat

#### Prisen for 3-zoners klippekort i hovedstadsregionen 1979-2004

| År   | Klippekort, 3-zoner (kr.) | Antal klip | Pris pr. klip (kr.) | Årets stigning (pct.) | Index, 1980=100 |
|------|---------------------------|------------|---------------------|-----------------------|-----------------|
| 1979 | 20                        | 9          | 2,22                |                       |                 |
| 1980 | 30                        | 10         | 3,00                | 35                    | 100             |
| 1981 | 40                        | 11         | 3,64                | 21                    | 121             |
| 1982 | 50                        | 11         | 4,55                | 25                    | 152             |
| 1983 | 50                        | 9          | 5,56                | 22                    | 185             |
| 1984 | 50                        | 9          | 5,56                | 0                     | 185             |
| 1985 | 50                        | 9          | 5,56                | 0                     | 185             |
| 1986 | 60                        | 10         | 6,00                | 8                     | 200             |
| 1987 | 60                        | 10         | 6,00                | 0                     | 200             |
| 1988 | 70                        | 10         | 7,00                | 17                    | 233             |
| 1989 | 70                        | 10         | 7,00                | 0                     | 233             |
| 1990 | 70                        | 10         | 7,00                | 0                     | 233             |