

mark. Jernbanevirksomheder kan ved jernbanetransport af gods mellem en lokalitet på det af staten forvaltede jernbanenet og en udenlandsk lokalitet eller ved intermodale transporter mellem to udenlandske lokaliteter få udbetalt et miljøtilskud af Banedanmark på grundlag af fragtbrevet for transporten.

Intermodale transporter, der berettiger til udbetaling af miljøtilskud, omfatter transporter af standardiserede lastbærere (trailere, veksellad eller containere), der i mindst den ene ende af transporten omlæsses til eller fra lastbil.

Den enkelte jernbanevirksomhed skal selv ved indsendelse af fragtbrevet for godstransporten bede Banedanmark om at modtage miljøtilskuddet som et fradrag i de samlede infrastrukturafgifter for transporten. Jernbanevirksomheden vil herefter modtage tilskuddet, dersom den er berettiget hertil jf. bekendtgørelsens bestemmelser.

DSB modtager ikke miljøtilskud, da selskabet ikke længere udfører godstransport på jernbane. Enkelte privatbaner udfører godstransport, men fortrinsvis udenfor det af staten forvaltede jernbanenet. Dersom en privatbane udfører godstransport på det af staten forvaltede jernbanenet, kan banen ansøge Banedanmark om miljøtilskud i lighed med ovenstående.

Spm. nr. S 2492

Til trafikministeren (26/2 04) af:

Jytte Wittrock (S):

»Vil ministeren oplyse, hvordan tilstanden er for skinnerne på Sydbanen?«

Begrundelse

Efter afsporingen af et IC3-tog ved Tommerup på Fyn den 21. februar 2004 er det relevant at vide, om sikkerheden er i orden på skinnerne på Sydbanen – især fordi vi i tiden frem til en beslutning om en bro over Femer Bælt ikke kan forvente yderligere fokus på opgradering af skinnenettet på Sydbanen.

Svar (4/3 04)

Trafikministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

Banedanmark kan oplyse, at skinnerne på Sydbanen er af varierende alder fra 10 år til 42 år. Alderen skal dog sammenholdes med den moderate belastning, der er og har været på denne banestrækning. Der er i 2003 foretaget ultralyds-måling af skinnerne på hele strækningen, og de enkelte skinnefejl, der ved den lejlighed blev konstateret, er fjernet.

Konklusionen er, at den sikkerhedsmæssige tilstand på skinnerne på strækningen Ringsted – Rødby F er god. Slutteligt skal det nævnes, at skinnerne kontrolleres ved ultralyds-måling hvert andet år, og at der foretages visuelt eftersyn hver måned.

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.