

Bilag 2

Nogle af udvalgets spørgsmål til skatteministeren og dennes svar herpå

Spørgsmålene og skatteministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra SF.

Spørgsmål 2:

Vil ministeren oplyse, om den foreslåede matching credit-bestemmelse i overenskomsten også gælder for finansielle virksomheder og finansielle indtægter, og om dette ikke indebærer, at overenskomsten kan bruges til at undgå beskatning af finansielt afkast?

Svar:

Som nævnt i mit svar på spørgsmål 1 skal Danmark alene give matching credit for sædvanlige malaysiske skatter, der er blevet nedsat efter den malaysiske skattebegunstigelseslov fra 1986. Efter denne lov giver Malaysia alene skatnedsættelse for et foretagendes fortjeneste, som stammer fra virksomhed, der ønskes fremmet, dvs. produktion, landbrug, turisme (herunder hoteldrift). Hvis et foretagende, der er omfattet af skattebegunstigelse, har indkomst fra anden virksomhed, beskattes denne del af fortjenesten efter de sædvanlige regler.

Der skal således ikke gives matching credit for finansielle indtægter.

Spørgsmål 3:

Vil ministeren oplyse, om det ikke er Danmarks politik, at hvis der indgås aftaler om matching credit, så gælder dette ikke for finansielle indtægter?

Svar:

Jeg kan bekræfte, at det er dansk politik ved forhandlinger om dobbeltbeskatningsoverenskomster, at der ikke gives matching credit for finansielle indtægter.

Spørgsmål 4:

Vil ministeren oplyse, hvor store beløb der årligt vil blive sparet i malaysiske skatter for danske rederier m.v. på grund af bestemmelsen om beskatning i domicilstaten af indtægter fra international skibs- og luftfart, samt hvor stor en del af de sparede skatter, der reelt tilføres den danske stat, på baggrund af mulighederne for credit i den danske skat for de betalte skatter?

Svar:

Ifølge protokollen kan international skibs- og luftfart for fremtiden kun beskattes i det land, som selskaberne hører hjemme i. Dvs. danske rederier og luftfartsselskaber beskattes kun i Danmark, og der kan ikke gives creditpelse for malaysisk skat, idet Malaysia ikke længere kan beskatte danske rederier og luftfartsselskaber vedrørende international skibs- og luftfart.

Det kan oplyses, at Malaysia de seneste år har fritaget rederier for skat af fragt til og fra landet i form af »Tax holidays«. På den baggrund vil de danske rederier for så vidt ikke spare malaysisk skat, medmindre den malaysiske skattefritagelse ophæves før protokollens ikrafttrædelse.