

Til lovforslag nr. L 45. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 2. december 2004

## Betænkning

over

# Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, lov om anlæg af jernbaner til Tuborg Havn samt til Fakse og Rødvig og lov om jernbanedrift på Lolland og Falster

(Privatbanernes godskørsel og ophævelse af statens garantiforpligtelse)  
[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. oktober 2004 og var til 1. behandling den 28. oktober 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 18. oktober 2004 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 25. Den 22. oktober 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Michael Andersen, Viby Sjælland.

Trafikministeren har over for udvalget skriftligt kommenteret den ene af henvendelserne til udvalget.

### Spørgsmål

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

*Udvalget* indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at det er udmærket, at man vil søge at løse problemerne med privatbanernes fortsatte mulighed for at transportere gods. Derfor kan Enhedslisten støtte, at man udsætter ikrafttrædelsen af pålægget om, at amterne skal træde ud af godstransporten. Enhedslisten så dog gerne, at pålægget var blevet fjernet helt. Med de måske kommende forandringer i den amtskommunale struktur ser Enhedslisten gerne, at der forhandles om, hvordan de private baner kan føres videre, og også gerne, hvordan den godstransport, der udføres af de private baner, kan fortsætte. Det er vigtigt, at privatbanerne får lov til at transportere godset ud over amtsgrænsen, hvor det er nødvendigt. Det har fået ny aktualitet, da der med stor hast ned-