

Til lovforslag nr. L 46. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 2. december 2004

## Betænkning

over

### Forslag til lov om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. oktober 2004 og var til 1. behandling den 28. oktober 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og den 22. oktober 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse. Ministeren har besvaret 2 af disse, mens det 3. spørgsmål forventes besvaret inden 2. behandlingen.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

*Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse uændret.*

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget bemærker, at en opgradering af den stærkt trafikerede enkeltsporsstrækning vil løse en del af problemerne for pendlere i Nordvestsjælland. Samtidig vil den øge kapacitetsmulighederne på strækningen og muligheden for at forbedre den generelle regularitet imellem Nordvestsjælland og København samt mellem Roskilde og Køben-

havn. Socialdemokraterne beklager derfor, at partierne bag trafikinvesteringssaftalen fra 2003 ikke har valgt at afsætte de nødvendige midler til selve anlægget af dobbeltsporet imellem Lejre og Vipperød.

Enhedslistens medlem af udvalget ser frem til, at der hurtigst muligt også findes penge til at bygge banen. Banen skal forbedres på en lang række områder. Det gælder – ud over selvfølgelig selve dobbeltsporet – f.eks. opgradering til 160 km/t, så rejsetiderne kan nedsættes, ud over den gevinst, man får ved, at der ikke længere er ventetider ved enkeltsporet. Denne opgradering bør også gennemføres på strækningerne Roskilde-Lejre og Vipperød-Holbæk.

Herudover er det også meget vigtigt, at der til stadighed er fokus på materiellet, så der er de bedst mulige forudsætninger for at få rejsetiden nedbragt.

Helt overordnet skal køreplanen selvfølgelig også forbedres, således at to tog i timen ikke afgår med 10 minutters mellemrum (1 dag køres der med 5 minutters mellemrum fra Holbæk).

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.