

Til lovforslag nr. L 124. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 8. december 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af ledningsført vand og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Nedsættelse af visse afgifter på virksomheders ressourceforbrug m.v.)
[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 17. november 2004 og var til 1. behandling den 1. december 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Lovforslaget blev sendt i høring samtidig med fremsættelsen. Den 25. november 2004 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget. Den 2. december 2004 og den 6. december 2004 sendte skatteministeren yderligere høringssvar samt ministerens kommentarer hertil.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra Fibertex A/S. Skatteministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 6 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *mindretal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* i udvalget (S, SF, RV og KD) vil stemme hverken for eller imod lovforslaget ved 3. behandling.

Et *tredje mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Al erfaring viser, at en øget produktion af bio-brændstof vil medføre en øget brug af sprøjtemidler og kunstgødning. Det kan vores natur simpelthen ikke holde til. Enhedslisten ville se meget mere positivt på biobrændstof, hvis det skete på basis af en økologisk produktion, hvor der tages hensyn til, at jorden tilføres de organiske stoffer, der sikrer den langsigtede frugtbarhed.

Med hensyn til afgiftsnedsættelserne på svovlfri diesel og benzin er Enhedslisten tilhænger af en afgiftslettelse, men den bør kædes sammen med, at de mere svovlholdige brændstoffer sættes op i afgift, ellers bliver virkningen ikke god nok.

Endelig finder Enhedslisten ikke, at man skal lette vandafgifter, når det fører til øget vandforbrug.