

Til lovforslag nr. L 76. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 16. december 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S og lov om luftfart

(Flyvepladser med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser)
[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 4. november 2004 og var til 1. behandling den 18. november 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 8. september 2004 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2003-04) alm. del – bilag 1388. Den 12. november 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Henvendelser

Den 8. december 2004 sendte trafikministeren kopi af et brev fra Københavns Lufthavne A/S sammen med ministerens kommentar hertil til udvalget.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Baggrunden for det fremsatte lovforslag er krav fra Europa-Kommissionen om at tilpasse regler for Københavns Lufthavne A/S til EU's indre markeds regler. Enhedslistens medlem af udvalget er ikke tilhænger af privatisering af offentlige selskaber. Det gælder selvfølgelig ikke mindst på områder, der er helt vitale for samfundet, som f.eks. landets største lufthavn.

Enhedslisten ønsker ikke, at man skal følge diktatet fra EU og dermed afgive statens ret til at kunne bestemme over meget væsentlige elementer omkring flytrafik, kapacitet m.m. Enhedslisten mener også, at staten med rimelighed burde kunne stille krav vedrørende aktieandele med henblik på at forhindre, at der opstår private monopoler, endsige fjendtlige overtagerer af disse selskaber. Går det først galt, således at regeringen og trafikministeren er nødsaget til at bruge ekspropriationsreglerne, vil staten stå over for erstatningskrav, og det er der ingen rimelighed i.

Kristendemokraterne, Tjøðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.