

Til beslutningsforslag nr. B 2. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 16. december 2004

## Betænkning

over

# Forslag til folketingsbeslutning om kommunal adgang til at indføre trafikbetalingssystemer

[af Morten Homann (SF) m.fl.]

### 1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 7. oktober 2004 og var til 1. behandling den 18. november 2004. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF og KF) indstiller forslaget til folketingsbeslutning til *forkastelse*.

Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget noterer, at et vejafgiftssystem som det foreslåede, hvor provenuet anvendes til finansiering af lokal udbygning af den kollektive trafik, vil forøge det samlede afgiftstryk på bilisterne. Det er ikke regeringens politik. De danske bilister betaler allerede i dag meget store beløb i skatter og afgifter, og det vil derfor være urimeligt at påføre dem yderligere byrder. Venstre og Det Konservative Folkeparti kan derfor ikke støtte beslutningsforslaget.

Et *mindretal* i udvalget (SF, RV og EL) indstiller forslaget til folketingsbeslutning til *vedtagelse uændret*.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at det fremsatte beslutningsforslag ligger i tråd med Enhedslistens beslutningsforslag nr. B 160 om bompenge i Århus og København, folketingsåret 2000-01 (Se Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 7163 og 9280, tillæg A side 6838 og 6842 samt tillæg B side 1592). Da Enhedslistens beslutningsforslag blev behandlet i Folketinget, fik det kun støtte fra Socialistisk Folkeparti. I dag ser det lidt anderledes ud; bl.a. finder tanken om, at der er behov for systemer, der reelt kan regulere trafikken støtte hos flere af de lokale politikere. Siden Folketinget sidst debatterede betalingssystemer, har adskillige byer i Europa overhalet de store danske byer og fået noget positivt ud af det: færre biler i byen, bedre fremkommelighed for biler og kollektiv trafik og nogle steder også flere ressourcer til den kollektive trafik, som jo skal forbedres for at give de forhenværende bilister et godt transporttilbud.

Regeringen har valgt at lancere et kommende metroringbyggeri, som var det løsningen på de problemer, den store pendlertrafik giver i hovedstadsområdet. Det er også givet, at det vil blive mere tillokkende for en række bilpendlere at benytte tog og metro, hvis cityringen bliver anlagt, men at tro, at det kan løse køproblemerne på indfaldsvejene til København, er skudt forbi. Her er brug for et incitament til at bruge de kollektive forbindelser, og der er brug for flere kollektive forbindelser ind og ud af byen til at klare disse problemer. Regeringen tror, at det hjælper at udvide motorvejene omkring København. Det gør