

Til lovforslag nr. L 12. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 25. november 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om nedlæggelse af statsbanestrækningerne (statsbanerne) Hobro-Løgstør og Tommerup-Assens og lov om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg

(Løgstørbanen og perroner til Øresundsbanen på Ringbanen)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. oktober 2004 og var til 1. behandling den 27. oktober 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 30. september 2004 dette udkast til udvalget, jf. L 12 bilag 1. Den 22. oktober 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 8 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget understreger, at beslut-

ningen om at stille etableringen af perroner på Ny Ellebjerg Station i bero er at betragte som absolut foreløbig, idet eventuelle behov, der måtte opstå, ikke skal være en hindring for, at projektet senere genoptages.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at Enhedslisten vil stemme imod lovforslaget om nedlæggelse af Løgstørbanen og om ændringen af lov om Ringbanen.

For Løgstørbanens vedkommende vil der nu formelt ske en nedlæggelse. Banen er i en stand, hvor det vil koste adskillige hundrede millioner kr. at genetablere muligheden for godskørsel på strækningen. Derfor er det fuldt forståeligt, at de kommuner, der gennemskæres af banen, ønsker en afklaring af banens fremtid, og på grund af den nuværende stand ønsker at omlægge arealet til et rekreativt område; det kan Enhedslisten isoleret set godt støtte. Enhedslistens modstand mod forslaget skal ses som en markering mod den helt uforsvarlige politik, der føres mht. de danske banestrækninger og deres vedligeholdelse. Der ligger i området omkring Løgstør en række store virksomheder med tunge transporter, der ofte skal transporteres langt. Det gælder produkter som kalk, isolerede rør til fjernvarme