

vej økonomisk og teknisk overhovedet er en mulighed at bygge ind i sådan et projekt.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg forstår, at hr. Keld Albrechtsen i modsætning til de 178 andre medlemmer af Folketinget ved, hvornår der bliver valg. Jeg ved det ikke, og derfor kan jeg jo ikke sige noget om, hvorvidt det sker i indeværende valgperiode.

Jeg sagde, at oktober måned måske ville være det sandsynlige. Det kan godt være, at jeg bliver færdig før, men jeg tvivler på det, fordi det er et ret omfattende lovforslag. Men derfor kan jeg jo godt have skabt et forlig, en aftale omkring projektet, således at den aftale også gælder, selv om den ulykke skulle ramme landet, at hr. Keld Albrechtsen og Socialdemokratiet skulle komme til magten – det kan jeg nu ikke i min vildeste fantasi forestille mig.

Med hensyn til spørgsmålet om beslutningsgrundlaget vil jeg gerne sige til hr. Keld Albrechtsen, at der aldrig i danmarkshistorien har været et beslutningsgrundlag så sikkert og så stærkt som det, vi har omkring Femernforbindelsen. Der har været brugt utrolig mange penge, der har været utrolig mange rapporter, og i ministeriet har vi lagt alle oplysninger frem. Jeg tror, hr. Keld Albrechtsen vil medgive mig, at den meget åbne politik, jeg står for, også gælder på dette område.

Så er det klart, at det er interessant at rejse spørgsmålet som journalist, det er måske oven i købet en pligt: Er det her nu godt nok, er der grundlag nok? Der må jeg sige, at det er jeg overbevist om, og jeg bliver meget, meget bestyrket i min overbevisning, når EU siger, at der er tre, måske fire store grænseoverskridende projekter i Europa, som de vil støtte, måske med helt op til 20 pct., fordi det er så vigtigt, og fordi Femernforbindelsen ikke alene er en forbindelse mellem Danmark og Tyskland, men en forbindelse mellem Skandinavien og det øvrige Europa.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg synes da ikke, at ministeren behøver at blive så forskrækket ved tanken om en sådan ny regeringsdannelse, som ministeren nævnedes. Det synes jeg da kunne være en interessant mulighed.

Men det, jeg spurgte til, var bare, om ministeren og regeringen var fast besluttet på at fremsætte et sådant lovforslag om Femernforbindelsen inden udskrivelsen af valg. Og der tolker jeg svaret som et nej. Det er ikke nødvendigvis så-

dan, at regeringen vil prioritere at have det lovforslag klar til fremsættelse, inden der udskrives valg, for når ministeren taler om oktober og måske endda længere frem, vil der jo, selv med fuld anvendelse af hele valgperioden, kunne komme den situation, at lovforslaget ikke når at blive fremsat.

Kl. 13.50

Der har i pressen været talt om, at ministeren vil fremkomme med et notat og offentliggøre det som svar på den kritik, der var omtalt i Jyllands-Posten. Er det et notat, der er undervejs og kommer snart, eller er det noget, der indgår i det materiale, ministeren nævnedes skulle udarbejdes i løbet af de kommende måneder?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Notatet er et svar på de mange spørgsmål, som bl.a. artiklen i Jyllands-Posten rejste, og det notat har jeg godkendt, og det er lagt eller er ved at blive lagt ud på internettet. Det er altså ikke noget, der ligger 14 dage fremme.

Jeg har godkendt de fantastisk gode svar på meget specifikke spørgsmål, men det er altså vigtigt for mig, at alt bliver belyst, at hver sten bliver vendt, så hvis ikke det er lagt ud i denne uge, så er det i hvert fald lagt ud i næste uge, det tør jeg sige. Jeg har godkendt det; det kan være lidt teknisk, at få det igennem, men det er ikke noget, der rækker langt ud i fremtiden.

**Formanden:**

Så er det sidste spørgsmål til hr. Keld Albrechtsen.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg siger tak for oplysningen og vil selvfølgelig med stor interesse læse dette notat, og jeg går så ud fra, at dette notat indeholder ministerens eller ministeriets kommentar til den kritik, der har været, bl.a. af, at der simpelt hen var en for lille trafikmængde bilmæssigt til at bære en motorvejsbro.

Derfor vil jeg så også stille ministeren det måske lidt mere politiske spørgsmål – men det kan vi jo så også vende tilbage til, når ministeren indbyder partierne til drøftelserne, hvad jeg ser frem til – om ministeren ikke kunne tænke sig i det grundlag, der skal udarbejdes, at der indbygges som en alternativ mulighed, at vi bygger en togtunnel, også for at løse miljøproblemet, således at vi ikke skal til at stille en hel masse ting ud i Femern Bælt, der kan forstyrre vandcirkulationen og trækfuglene osv.