

Der er måske helt andre muligheder end en firsportet motorvejsbro, som der måske rent trafikalt slet ikke er belæg for.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er således, at når man går i gang med sådan et projekt og skal VVM-analysere det, så skal man have et alternativ til det projekt, man tror på. Jeg har nævnt, hvad jeg tror på, og alternativet, det eneste alternativ, jeg kan få øje på, er en tunnel, som jeg så må sige at jeg ikke tror så meget på, for jeg tror ikke, at ret mange mennesker vil bryde sig om at køre 19,5 km i en tunnel. Det er noget, man har meget store erfaringer med i alpetunnelerne, at folk er lidt bange for det. Men det vil indgå i det oplæg, der kommer.

Med hensyn til de spørgsmål, som kommer på vores hjemmeside nu, vil jeg bare sige, at hvis der er nogen af spørgsmålene, som ikke er besvaret, af dem, hr. Keld Albrechtsen ønsker besvaret, så er det bare at stille mig dem, så vil de blive besvaret skriftligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. US 15**

**Arne Toft (S):**

Alle vi, der har beskæftiget os med kommunalpolitik, har altid været stolte af de amtsveje, vi har haft. Nu ser jeg, at regeringen og trafikministeren vil lade amtsvejene overgå til kommunen med ca. 80 pct. og til staten med 20 pct. Vil ministeren ikke godt lige kort gøre rede for grunden til, at amtsvejene nu flyttes fra amtet til kommunerne og staten? Og hvad vil og hvad kan man opnå ved det?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Grunden er såmænd indlysende klar, nemlig at der er indgået en aftale om en strukturreform, der betyder, at amterne nedlægges, og så er det jo selvsagt svært at have amtsveje. Det er rigtigt, at vi så har vurderet, hvordan balancen vil være, og der har vi lavet et skøn, som siger, at omkring 80 pct. af vejene vil overgå til de nye, store kommuner, og omkring 20 pct. af vejene vil blive statsveje med den forudsætning, at statsvejene er dem, der mest skal have karakter af veje, der forbinder store erhvervsenheder. Det kan være til og fra lufthavne osv.

Men jeg må sige til hr. Toft, at den fordeling er vi ikke helt færdige med at lave endnu. Vi er tæt

på, for først i december måned skal vi sende forslaget til høring, og der vil det fremgå, hvordan forligspartierne, altså regeringspartierne og Dansk Folkeparti, foreslår amtsvejene fordelt henholdsvis til staten og til kommunerne.

Kl. 13.55

**Arne Toft (S):**

Men det er jo sådan, forhåbentlig også i politik, at hvis man finder ud af, at noget af det, man egentlig gerne ville lave, ikke er så fornuftigt, så må man gøre, ligesom jeg forstår det er tilfældet med hensyn til den kollektive trafik, som regeringen og Dansk Folkeparti også ville udlægge til kommunerne, men hvor man nu har fundet ud af, at det nok ikke er så god en idé, og så lader man det blive samlet.

Amtsvejvæsenet er jo en enhed, og de har udført et stykke arbejde til alles fulde tilfredshed. Det har den kommission, der har siddet, selv givet udtryk for. Man har udliciteret alt det, der kunne udliciteres. Man har nogle mennesker, der har nogle ganske bestemte opgaver, som de udfører til alles tilfredshed.

Nu skal man så, f.eks. i Nordjylland, udstykke 1.250 km amtsveje til ti forskellige kommuner. Tror ministeren, at det er rationelt, tror ministeren, at det kan gøres billigere, tror ministeren, at der kan blive stordriftsfordele ud af det?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er ministeren fuldstændig overbevist om.

**Arne Toft (S):**

Ja, nu kan vi jo først se resultatet, når det sker.

De mennesker, som arbejder med det her, er meget optaget af, at det, de laver, det arbejde, de udfører, i al fald ikke bliver dårligere.

Jeg vil godt spørge ministeren: Hvis nu det er umuligt at overbevise ministeren, regeringen og Dansk Folkeparti om, at det ikke skal lægges over til regionerne, kunne ministeren så ikke tage det med, som er foreslået af de folk, som arbejder med det her: at man lader det blive i en enhed, og at man så lader staten overtage det, således at man ikke skal have ti forskellige kommuner til at varetage et arbejde, som i dag er varetaget af én instans?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Ud fra det, hr. Arne Toft spørger om, sidder jeg med en fornemmelse af, at hr. Arne Toft slet ikke har læst vores fremragende oplæg til strukturreformen.