

får en rolle – i øvrigt i tæt samspil med kommunerne – omkring driften og finansieringen.

Samtidig er ønsket om en forenkling og større borgernærhed et centralt mål for regeringen med kommunalreformen.

På vejområdet har vurderingen været – og er vurderingen – at der, når henholdsvis stat og kommuner har fået tildelt nye veje, som de bør administrere, ikke er hverken trafikale eller administrative grunde til at opretholde et tredje vejbestyrelsesniveau.

Når vi har ønsket at forenkle vejsektoren ved at skabe en model med kun to vejbestyrelsesniveauer, skyldes det for det første, at vi finder, at der på den måde kan sikres en større borgernærhed i sektoren samlet betragtet.

Den nuværende struktur på vejområdet med mere end 300 vejbestyrelser på tre niveauer er unødigt kompliceret og indebærer, at amterne allerede i dag i en række tilfælde har ansvaret for veje, som kommunerne lige så godt kunne varetage.

For det andet indebærer reformen, at hele det overordnede vejnet fremover kun samles hos én myndighed, nemlig staten. Samlingen af de overordnede veje hos staten vil forbedre statens muligheder for at tilrettelægge en effektiv national strategi med henblik på at sikre et fortsat højt niveau, både hvad sikkerhed og fremkommelighed angår. Det er faktisk første gang i danmarkshistorien, at der på den måde er forsøgt skabt en fordeling af det offentlige vejnet alene efter trafikale kriterier.

Arne Toft (S):

Det har jo vist sig, at den kollektive trafik også var tænkt at skulle lægges ud til kommunerne, men der har regeringen nu besindet sig og sagt, at man laver nogle selskaber, nogle fælleskommunale selskaber eller nogle regionale selskaber.

Jeg vil egentlig godt spørge ministeren: Det, der betyder noget her, er jo, at vi bevarer den høje standard, som vores amtsveje har. Kunne man tænke sig, at ministeren og regeringen ville være med til, at man også lavede et fælleskommunalt selskab, som var vejbestyrelsen? Hvis man f.eks. lavede 14 i Danmark, så havde man jo en for hvert af de nuværende amter. Det må da være vigtigt for os alle sammen, at den høje standard, vi har i dag, bliver bevaret.

Kl. 17.30

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Naturligvis er det ekstremt vigtigt, at den høje standard, vi har i dag, bliver bevaret. Og regeringen er også overbevist om, at den vil blive bevaret. Det er jo faktisk netop for at styrke denne høje kvalitet, at vi samler det i kun to led, det kommunale led og det statslige led.

Arne Toft (S):

Jeg vil godt spørge ministeren: Hvordan vil ministeren sikre, at de nuværende amtsveje efter overdragelsen til kommunerne fortsat vil have samme høje standard? Vil ministeren øremærke penge til de nuværende amtsveje, og vil ministeren sørge for, at kommunerne bruger pengene til amtsvejene?

Der er et tilfælde her – det fik vi en redegørelse om af de fire vejfolk fra Nordjylland, der var her i går – hvor man har tre amtsveje, der fører til en motorvej. Kunne man ikke tænke sig, at én kommune vil holde en meget høj standard, én har ikke råd til så god en standard, og så er der en, der slet ikke har råd til at putte noget i vejene?

Vil ministeren sikre, at kommunerne bliver nødt til at holde en høj vejstandard?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil garantere hr. Toft for, at vi har alle intentioner om at holde en høj standard.

Men hr. Toft rejser en interessant problemstilling, nemlig hvis en amtsvej, som vi kender den i dag, går igennem tre kommuner, og der kan jeg sige til hr. Toft, at det har vi tænkt at løse på den måde, at vi i Trafikministeriet har nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af repræsentanter fra Vejdirektoratet og fra amter og kommuner for netop at identificere den slags problemer og naturligvis løse dem.

Jeg synes, det er et relevant spørgsmål, men jeg kan love for, at løsningen også bliver relevant.

Arne Toft (S):

Jeg har jo 24 års erfaring i en kommune, og jeg vil godt sige, at det ikke skyldes ond vilje i kommunen, at man ikke gør noget, men kommunerne kommer jo ud i økonomiske problemer en gang imellem, hvor man prioriterer.

Til sidst vil jeg godt spørge ministeren: Hvordan vil ministeren sikre de fagligt høje niveauer omkring trafikikkerhed i de nye kommuner, trafikplanlægning, trafikikkerhed med hensyn til de sorte pletter, cykelstier m.v.?