

også har påpeget det, og at Københavns lufthavne i Kastrup og Roskilde bliver underlagt de almindelige regler om flyvepladser i lov om luftfart.

Kl. 18.55

I lov om luftfart indsættes samtidig bestemmelser, som sikrer, at det danske samfund også fremover vil have en international lufthavn med den nødvendige kapacitet, og her tænkes naturligvis på Kastrup. Sikkerheden kommer i form af, at der kræves tilladelse til at drives lufthavn, og at der skal stilles vilkår for tilladelsen. Hvis vilkårene ikke overholdes, kan tilladelsen tilbagekaldes, og i yderste konsekvens kan trafikministeren overtage en flyveplads, der er af vital betydning for at sikre nødvendig kapacitet. Det skal i så fald være efter reglerne om ekspropriation og mod fuld erstatning. Det er ganske udmærket at få præciseret, hvad der er ejerskab, og hvad der er myndighedsudøvelse.

Ved lovforslaget ophæves i øvrigt pligten til at fortsætte med navnet Københavns Lufthavn A/S. Det rettes i teksten, at statens ejerskab varetages af finansministeren, hvor det har ligget siden regeringsdannelsen den 27. november 2001.

Venstre kan støtte lovforslaget.

Helge Mortensen (S):

Som netop nævnt af Venstres ordfører er der en historie forud for dette lovforslag, nemlig nogle åbningsskrivelser i 2000 og 2003 og navnlig en domstolsafgørelse i maj 2003, hvorefter regeringen meddelte, at nu ville den rette ind efter de henstillinger, de afgørelser, der var truffet i EU. Det syntes vi var klogt.

Resultatet er her i form af et lovforslag, der klart deler den tidligere lovgivning op, sådan at selve selskabet, dets stiftelse, dets regulering og tjenestemændene ligger i lov om Københavns Lufthavne A/S, og resten af den regulerende lovgivning overføres til lufthavsloven.

Her har vi bemærket, at vi får en bestemmelse ind, hvor regeringen, trafikministeren, får mulighed for pålæg eller initiativer, hvis det har en vital betydning for Danmarks internationale og nationale trafikforbindelser. Vi er enige i det synspunkt. Vi har noteret os, at Københavns Lufthavne A/S kan eje eller være medejer og drive andre lufthavne, men ikke længere har nogen pligt til det, hvilket for Roskilde Lufthavn betyder, at den pligt forsvinder for Roskildes vedkommende.

Vi kan støtte lovforslaget.

Poul Fischer (DF):

Europa-Kommissionen har i april 2000 sendt en åbningsskrivelse til den daværende regering, hvori man påpeger, at visse bestemmelser i lov om Københavns Lufthavne A/S er i strid med EU-rettens regler om det indre marked. Den daværende regering afviste Kommissionens synspunkter. I en supplerende åbningsskrivelse i februar 2003 til den nuværende regering fastholder Kommissionen sine synspunkter, men endnu en gang blev synspunkterne afvist af den nuværende regering.

I maj 2003 blev der ved EF-Domstolen afsagt to principielle domme, der gik Danmarks afvisninger imod, hvorefter man endelig bed til bolle og anerkendte, at en lovændring var nødvendig, og det er så den lovændring, der er til behandling her i dag.

Hvorfor den tidligere og den nuværende regering har strittet imod Kommissionens krav, er for Dansk Folkeparti uforståeligt, da kravene både er åbenlyse og logiske.

Kommissionen anfægter tre væsentlige områder:

Ingen aktionær bortset fra den danske stat kan eje mere end 10 pct. af aktiekapitalen i Københavns Lufthavne A/S. Det er logisk, at man i 2004 ikke kan have sådan en præferencestilling til en enkelt aktionær, og dette er også for nærværende løst ved en vedtægtsændring på seneste generalforsamling.

Endvidere anfægter Kommissionen, at trafikministeren kan udstede direktiver til lufthavnen i lov om Københavns Lufthavne A/S, og det virker også ret åbenlyst, at man ikke kan have det stående i en lov for en virksomhed, men at det skal placeres andetsteds, hvilket også sker i dette lovforslag ved at indskrive det i lov om luftfart.

Endelig anfægter Kommissionen trafikministerens ret til at skulle godkende selskabets vedtægter og eventuelle ændringer i disse, og dette er i lovforslaget helt taget ud af lov om Københavns Lufthavne A/S, hvilket vi også er enige i.

Der er herefter rene linjer med hensyn til statens ejerskab og statens myndighedsrolle, og Dansk Folkeparti kan naturligvis godkende lovforslaget.

Fjerde næstformand (Aage Frandsen):

Der er en kort bemærkning. Hr. Keld Albrecht-