

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Det er kun, fordi jeg undrer mig såre over hr. Poul Fischers indlæg. Jeg kan jo forstå på hr. Poul Fischer, at selv om der her er tale om et trafik anlæg af vital betydning for en nation, så mener hr. Poul Fischer, at det er Europa-Kommissionen, der skal afgøre, i hvilket omfang vi her i Danmark har lov til at beskytte disse vitale interesser og tage hensyn til danskernes trafikbehov og sikringen af vores lufttrafik.

Det er et meget overraskende synspunkt for mig, for jeg troede, at Dansk Folkeparti havde det udgangspunkt, at EU ikke skulle diktere os, hvordan vi skal indrette vores vitale spørgsmål her i Danmark. Men jeg kan forstå, at det er et synspunkt, Dansk Folkeparti har forladt. Nu går Dansk Folkeparti ind for, at bureaukraterne i Bruxelles skal diktere helt ned i detaljen, hvor mange procent af et vitalt dansk selskab som må ejes eller ikke ejes af udenlandske aktionærer.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Det er jo ikke korrekt, hvad hr. Keld Albrechtsen siger. Det, jeg siger, er, at der er logik i de krav, Kommissionen har stillet, logik i, at man kan sige, at ministerens direktiver til Københavns Lufthavn bliver placeret i lov om lufttrafik.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Albrechtsen endnu en gang, sidste gang.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg siger ikke, at der ikke er logik i det. Der er da logik nok i, at Kommissionen siger, at vi ikke må fastsætte et loft på 10 pct. for, hvad private selskaber kan eje af vores lufthavn. Det vil Kommissionen ikke have, for den vil have privatiseret alting. Det ved vi da godt. Jeg har ikke sagt, at der ikke var logik i Kommissionens standpunkt, der er fuldstændig logik i det. Den vil bare have frataget Danmark kontrol med lufthavnen.

Det, der undrer mig, er, at hr. Poul Fischer synes, at det er så fantastisk fint, hvad Kommissionen kræver, og at han undrer sig over, at en tidligere regering har gjort modstand imod dette indgreb i dansk suverænitæt.

Det er bare det, jeg siger, men jeg må jo konstatere, at Dansk Folkeparti ligger fladt på maven for Unionen. Sådan er det.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Det er jo igen ikke korrekt, hvad hr. Keld Albrechtsen siger. Det, man skal forholde sig til, er jo ikke, om den danske stat må eje 10 pct. Det er, at lige så såre man giver los af aktiekapitalen i et selskab, så kan man ikke have præferencer til enkelte aktionærer, i det tilfælde her staten. Men man har jo troet, da man i sin tid begyndte at sælge ud af værdierne, at man kunne beholde kontrollen ved at indskrive det i vedtægterne.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg tror, vi skal sige tak til hr. Fischer og bede hr. Kaj Ikast om at komme på talerstolen som ordfører.

**Kaj Ikast (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan støtte dette forslag. Jeg synes, det er meget elegant lavet med en opdeling mellem selskaber og ministeren. Dermed er der ikke nogen, der er i tvivl om, at den endelige afgørelse af driften af lufthavnen ligger i dette hus, og det har vi altid ønsket.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Ingen korte bemærkninger. Så bliver det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Forslaget er en indretning efter EU-lovgivningen, så man kan sige, det er indrettet sådan, at der kan privatiseres. Der er ikke så meget at gøre ved det, og det er sådan set fornuftigt nok. Efterfølgende vil vi selvfølgelig være opmærksomme på, hvordan udviklingen bliver, og vi skal sige, at miljøet så har en stor plads der.

Vi vil følge det, men vi kan umiddelbart godt støtte forslaget. Det er ligesom den vej, vinden blæser.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Martin Lidegaard som ordfører. Nu går det stærkt, og der er endda en, der løber. Det er ikke nødvendigt. Så stærkt skal det heller ikke gå.

**Martin Lidegaard (RV):**

Også Det Radikale Venstre ser positivt på at få tilrettet de danske regler, så de både er i overensstemmelse med EU-lovgivningen og skaber større enkelhed i den danske lovgivning. Så vi regner med at tilslutte os forslaget.