

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Albrechtsen som ordfører.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må sige, at det er mig en kilde til nogen undren, at så mange partier her i Folketinget fuldstændig ukritisk kan tillade, at Unionen blander sig i, hvordan vi administrerer vores største lufthavn, som er af vital betydning for det danske samfund.

Hvorfor skal Kommissionen blande sig i, hvordan Danmark administrerer sin største lufthavn? Det er ikke et EU-anliggende. Ja, det mener Kommissionen og EF-Domstolen, for de blander sig i alt, også det, de ikke har traktatmæssig kompetence til. Det har vi set så tit.

Men selv EU-kritiske partier eller partier, der i hvert fald tidligere hævdede, at de var EU-kritiske som f.eks. Dansk Folkeparti, lægger sig fladt på maven for det. Det betyder, at man nu accepterer en indskrænkning, således at man ikke længere kan fastholde bestemmelsen om et maksimalt udenlandsk opkøb på 10 pct. af aktiekapitalen. Det vil sige, at man nu kan risikere udenlandske overtagelser.

Så står der godt nok i lovforslaget, at så kan ministeren gribe ind og ekspropriere lufthavnen, og så kan vi få lov til at betale den en gang til i erstatning til de selskaber, der har overtaget den, hvis det går galt. Det kan jeg ikke forstå at en minister og alle de partier, der her godkender det her, vil acceptere. Altså hvis det var en eller anden mindre landingsbane et eller andet sted, men det er jo faktisk Kastrup Lufthavn, vi snakker om. Ja, og så må vi jo håbe, at det ikke går galt. Jeg forstår det ikke.

Der er mange praktiske ting og elementer i det her lovforslag, som ikke har den store betydning, og det er klart, at det her ikke vil gå galt fra den ene dag til den anden. Det er noget, der kan ske 3, 4, 5, 7, 10 år ud i fremtiden, at det går galt, men man skal jo også prøve her i Folketinget at tænke en lille smule langsigtet og prøve at forsikre sig imod ting, der sker i fremtiden, som kan vise sig at blive meget uheldige, og ikke bare sorgløst efterlade sådan et problem til sine efterkommere.

Vi kan fra Enhedslistens side ikke støtte dette lovforslag.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Mogens Nørgård Pedersen som ordfører.

Mogens Nørgård Pedersen (KD):

Da Kristendemokraternes ordfører på området, fru Tove Videbæk, ikke kan være til stede, har jeg lovet at fremføre følgende:

Formålet med lovforslag nr. L 76 er at præcisere reguleringen af Københavns Lufthavn med henblik på at skabe sikkerhed for, at lovgivningen er i overensstemmelse med EU-retten. Dette lovforslag vil medføre, at myndighedsreguleringen af Københavns Lufthavn samles i lov om luftfart, mens lov om Københavns Lufthavne A/S alene indeholder regler vedrørende selskabets oprettelse og statens ejerskab.

Samtidig indføres der bestemmelser i lov om luftfart, der giver mulighed for, at der i tilladelser til flyvepladser af vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser kan stilles krav, der skal sikre, at Danmark til enhver tid har en flyveplads med den nødvendige kapacitet, der tilgodeser de væsentlige samfundsmæssige og overordnede trafikale hensyn, der knytter sig til flyvepladsen.

Lovforslaget præciserer rammerne for trafikministerens myndighedsudøvelse i forhold til Københavns Lufthavn i Kastrup, men trafikministerens bemyndigelser udvides ikke i forhold til de nuværende.

Med lovforslaget her følger regeringen op på en række henvendelser, tilkendegivelser og drøftelser med Europa-Kommissionen, så lovforslaget bringer os i harmoni med EU-regler på området.

Kristendemokraterne har ingen problemer med forslaget og kan støtte det.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak for det, og så bliver det trafikministerens tur.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg takker for den helt overvældende tilslutning. Den er jeg meget glad for, og jeg skal kun sige, at hvis nu hr. Keld Albrechtsen også havde støttet det, så havde jeg virkelig været bekymret. Nu er jeg helt tryk ved lovgivningen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.