

Når det er sagt, ser jeg også store problemer, som er knyttet til den helt dominerende opfattelse af kvindekønnet i Tyrkiet. Der er mange problemer, som skal løses og håndteres, før man kan forestille sig en situation, hvor Tyrkiet kan blive optaget i EU.

(Kort bemærkning).

**Pia Kjærsgaard (DF):**

Jamen når man nu har de store negative forventninger til Tyrkiets medlemskab af EU, hvorfor indlader mig sig så overhovedet på optagelsesforhandlingerne?

Nu nævnte fru Pia Christmas-Møller selv forholdet til kvindekønnet, men der er mange andre ting. Fra Dansk Folkepartis side mener vi, at ud fra religiøse, kulturelle, sociale, økonomiske og alle mulige andre synspunkter hører Tyrkiet overhovedet ikke til i EU, og kunne man dog ikke bare konstatere det i stedet for de skinforhandlinger, som jo skal til at foregå, og som givetvis ender med, at Tyrkiet bliver medlem af EU.

Jeg synes, det er at holde befolkningen for nar, at man ikke siger rent ud: Det her duer slet ikke. Man begynder at tale om stopklodser, og man begynder at tale om, at det ikke er sikkert, at medlemskredsen umiddelbart kan blive udvidet, og at arbejdskraftens frie bevægelighed ikke er den samme for Tyrkiet som for andre medlemslande. Det er absurd og mærkværdigt det, man foretager sig nu, og jeg synes, De Konservative burde beholde den skepsis, som hr. Bendt Bendtsen gav udtryk for for nogen tid siden, i stedet for bare at blive løbet over ende i dette spørgsmål. Man burde give en klar melding om Tyrkiet.

(Kort bemærkning).

**Pia Christmas-Møller (KF):**

Jamen der er altså ikke tale om, at Det Konservative Folkeparti bliver løbet over ende. Vores partiformand har udtrykt en sund og efter min mening fuldt berettiget bekymring over de komplekse problemstillinger, der knytter sig til de forestående forhandlinger, men der er givet et løfte til Tyrkiet, og i EU lever man op til løfter.

Når det er sagt, er den anden side af medaljen jo, at vi i den vestlige verden i Europa også skal se på de geopolitiske perspektiver, der er knyttet til Tyrkiets placering i enten den europæiske eller i den islamiske verden. Det er storpolitik, vi har at gøre med her. Det er ikke bare, om vi nu kan lide dem eller ikke kan lide dem, det er vir-

kelig vanskelige og meget komplekse problemstillinger, som skal behandles med stor, stor varsomhed.

Alternativet til at genere Tyrkiet på det groveste ved bare at sige, at jer vil vi ikke lege med, vil jo være at kaste Tyrkiet i armene på den fundamentalistiske islamiske verden, og det har vi ingen interesse i. Det har Tyrkiet ingen interesse i, det har Europa ingen interesse i, og det har Danmark ingen interesse i. Verden vil blive farligere, hvis vi opfører os på den måde, og dertil vil det være uanstændigt.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Vi siger tak til fru Pia Kjærsgaard, og vi siger navnlig tak til ordføreren, fru Pia Christmas-Møller. Så går vi videre, og jeg beder hr. Holger K. Nielsen komme op på talerstolen.

Nu vil jeg give Folketinget den oplysning, at til hr. Holger K. Nielsen er der foreløbig to, der har meldt sig. Til fru Marianne Jøved er der tre af Folketingets medlemmer, der har meldt sig, til fru Line Barfod er der ét medlem, og tilsvarende gælder for hr. Mogens Nørgård Pedersen. Det er klart, at alle disse spørgere får mulighed for at spørge og få svar, inden statsministeren får ordet.

Den første, der vil rette spørgsmål til hr. Holger K. Nielsen, er hr. Christian Wedell-Neergaard.

Kl. 19.35

(Kort bemærkning).

**Christian Wedell-Neergaard (KF):**

I hr. Holger K. Niensens første indlæg hørte vi ting som f.eks., at erhvervsinteresserne bestemmer, og at den politik, der bliver ført, er årsag til bilkaos, og når jeg hører det, tænker jeg på, hvilke løsninger SF vil pege på. Hvordan vil man gennemføre billigere offentlig transport? Vi ved jo alle, at SF er modstandere af privat biltransport, og derfor spørger jeg: Hvilke løsninger ser SF på det problem?

(Kort bemærkning).

**Holger K. Nielsen (SF):**

Jeg vil godt starte med at rette en misforståelse. Vi er ikke imod biltransport. Der er mange mennesker, som har brug for at have en bil, når de skal på job, især i de tyndt befolkede områder i Jylland, og der er mange, især børnefamilier, der har glæde af at have en bil, når de skal transportere børnene til fritidsaktiviteter osv.