

for efteruddannelse af lærerne. Hvis jeg skal beklage forhold fra 1990'erne, hvor jeg selv havde et stort ansvar, vil jeg gerne beklage, at Folketinget ikke fik sat flere midler af til efteruddannelse efter folkeskoleloven, som Folketinget vedtog i 1993.

Vi er fuldstændig opmærksomme på, at der er skoler, der er meget nedslidte, og vi er meget opmærksomme på, at der er brug for fornyelse af materialerne. Der er vi såmænd enige med de fleste partier herinde. Vi er også enige i, at når der kommer flere elever i folkeskolen, og det gør der jo i de her år, kan det godt være, at der kan være nogle ekstra elever, uden at det giver flere penge, men det er ikke sikkert, at man bare kan sige, at det ikke koster mere at have flere elever i folkeskolen – det tror vi ikke på – når elevtallet stiger, og det gør det jo.

Første næstformand (Svend Auken):

Så går vi videre, og det er fru Rikke Hvilshøj.

(Kort bemærkning).

Rikke Hvilshøj (V):

Et forslag, som De Radikale har været fremme med en række gange i forbindelse med mange af de store brød, som Det Radikale Venstre slår op, er, at Det Radikale Venstre vil lægge 1 kr. ekstra på benzinafgiften, hvilket vil medføre et fald i beskæftigelsen på 2.000 personer og medføre en ekstraudgift på 2.000 kr. for familier, der ejer en bil, og det er et forslag, som i de her dage vil få benzinprisen til at runde 10 kr. pr. liter.

I den forbindelse har jeg to spørgsmål til fru Marianne Jelved: Mener fru Marianne Jelved, at 1 kr. ekstra på benzinafgiften er et rigtigt tiltag her, hvor IMF i de her dage vurderer, at en stigning i oliepriserne er den største økonomiske trussel? Og nummer to: Strider en stigning på 1 kr. ikke mod S og R's såkaldte skatteloft? Det er en 20-procents-stigning i afgiften, hvor skatteloftet tillader en stigning med pris- og lønstigningen.

(Kort bemærkning).

Marianne Jelved (RV):

Mit hjerte banker af det knaldgode eksempel, fru Rikke Hvilshøj giver mig i hånden her. Dette er skoleeksemplet på Venstres måde at drive politik på. Fru Rikke Hvilshøj trækker et lille element ud af en stor pakke. Det Radikale Venstre har aldrig nogen sinde stillet forslag om at hæve benzinprisen med 1 kr. Det Radikale Venstre har

lagt et fuldt finansieret skatteforslag frem, hvori en af mange, mange, mange brikker er 1 kr. på benzin.

Kl. 20.15

Men det skal ses i sammenhæng med, at de fleste menneskers skat på arbejde bliver sat ned fra en marginalskat på 63 pct. til 42 pct., fordi Det Radikale Venstre i modsætning til Venstre og Konservative ønsker at gøre noget for at ændre struktur og skabe minimum 60.000 flere job i Danmark. Vi sidder ikke bare og venter.

(Kort bemærkning).

Rikke Hvilshøj (V):

Men det ændrer ikke på, at De Radikales forslag vil medføre en 20-procents-stigning i benzinafgiften, og så forsøger jeg bare at finde ud af, hvilken værdi det såkaldte skatteloft har, som; sådan som jeg læser det, siger, at nu vil S og R igen give plads til, at skatter og afgifter kan stige, men de må højst stige med pris og løn. Sådan har jeg forstået det, men der må fru Marianne Jelved så rette mig, for 1 kr. ekstra på benzinafgiften giver altså en stigning på 20 pct. Hvilken værdi har skatteloftet så?

(Kort bemærkning).

Marianne Jelved (RV):

Når Det Radikale Venstre, jeg havde nær sagt desværre, af principielle grunde ikke er i stand til at samarbejde om den økonomiske politik med Venstre og Konservative, så er det bl.a. i høj grad på grund af regeringens skattestop, som forhindrer, at man kan ændre på strukturen i skattesystemet, og det vil sige, at det forhindrer, at man kan lave om, således at vi også ændrer adfærden og skaber flere job.

Vores skatteloft går ud på, at vi kan lave om på den måde, vi opkræver skatterne og de offentlige indtægter på, således at vi får skatten på arbejde ned, men så må der være andre steder, indtægterne kommer ind. Og i det omstillingsøjeblik kan nogle afgifter sættes op og andre sættes ned – i øvrigt ligesom V og K har sagt, hvis der nu kommer noget fra EU. Så det er der ikke noget mystisk i.

Når den omstilling så er lavet, tillader vi os at sikre, at indtægterne ikke udhules, men at de kan følge med pris- og lønudviklingen.

Første næstformand (Svend Auken):

Så siger vi tak til fru Rikke Hvilshøj og går videre til hr. Morten Homann.