

50.000 nordboere flytter årligt til et af de andre nordiske lande. Åbningen af Øresundsbroen i 2000 har betydet, at flere familier er flyttet fra København til Skåne. I 2002 flyttede 2.542 danskere til Skåne. Og et endnu større antal borgere pendler dagligt mellem Danmark og Sverige. De studerende benytter endvidere i højere grad end før muligheden for at komme ind på ønskestudiet i et andet nordisk land.

Den danske regering har derfor fuldt ud bakt op bag såvel det svenske som islandske formandskabs indsats med henblik på at fremme integrationen mellem de nordiske lande for at lette mobiliteten. Navnlig udnævnelsen af Poul Schlüter som særlig repræsentant i dette spørgsmål skal fremhæves. Takket være den energiske indsats ydet af Poul Schlüter er forslagene stillet af ambassadør og tidligere samarbejdsminister Ole Norrback i »Nordboernes rettigheder« nu kommet tættere på sin realisering.

Nordisk Råds 55. session i Oslo 2003 markerede, at der for alvor er kommet fremdrift i arbejdet med at fjerne grænsehindre. Det vigtigste fremtidsrettede resultat i denne sammenhæng er, at Nordisk Ministerråd fremover indtager et helhedssyn på spørgsmålet. Foruden forlængelsen af Poul Schlüters mandat frem til årsskiftet 2004/2005, styrkes »Hallo Norden«, og der oprettes et særligt grænsehindringssekretariat i Nordisk Ministerråds sekretariat i København. Dette skulle meget gerne skabe en synergieffekt, således vi i samarbejde med Nordisk Råd kan få reduceret problemerne yderligere.

Her er arbejdet med opfølgning på de anbefalinger om fjernelse af grænsehindre på undervisnings- og forskningsområdet, er godt eksempel til efterlevelse. Ved mødet i Nordisk Ministerråd for uddannelse og forskning blev der i juni 2004 godkendt fornyelse af Den nordiske Gymnasieoverenskomst, Reykjavik-deklarationen om godkendelse af studiebevis for højere uddannelse, Nordisk Erhvervsuddannelsessamarbejde og Studiestøtte i Norden. Med disse aftaler er langt de fleste grænsehindre på uddannelses- og forskningsområdet fjernet.

Regeringen er derfor indstillet på, at fastholdt momentum, således at der også under det danske formandskab fokuseres på fjernelse af grænsehindre.

Lad mig give en dansk vinkel på grænsehindringsproblematikken ved at nævne nogle områder af særlig dansk interesse, hvor man nu er kommet langt.

ØRESUNDSBESKATNINGSAFTALEN

Den danske og svenske regering indgik i 2003 en ny skatteaftale, som fjerner en række af de problemer, som grænsegængerne og deres arbejdsgivere har oplevet i dagligdagen. Aftalen betyder bl.a., at det bliver enklere og lettere at etablere hjemmearbejdspladser, samt at grænsegængere får fradrag for broafgiften på Øresundsbroen. Med den nye aftale vil grænsegængere desuden få fradrag for pensionsindskud, uanset om pensionsordningen er tegnet i bopælslandet eller arbejdslandet. Aftalen vil således lette tilværelsen for grænsegængere og virksomheder i Øresundsregionen og vil dermed for alvor bidrage til at sætte yderligere gang i Øresundsintegrationen. Vi vil fra dansk side i øvrigt arbejde aktivt på at få udvidet disse elementer i den dansk-svenske skatteaftale til at gælde mellem alle de nordiske lande.

TRANSITPROBLEMER FOR BORNHOLM

Bornholmerne er i en ganske særlig situation, når de skal rejse indenlands, det vil sige mellem de forskellige landsdele i Danmark. Hvis det skal gå hurtigt, må de rejse over Sverige. Her bliver de ramt af en del besværligheder, grænsekontrol i Ystad, begrænsninger i at medtage den medicin, som man plejer at bruge, hvis den indeholder bestemte stoffer, ligesom der stilles krav om hyppige vaccinationer af hunde og katte. Selv medtagning af fødevarer har kunnet give problemer.

Der er løsninger på vej på de fleste af problemerne. Det er ikke længere et problem at tage fødevarer med til eget forbrug, og der arbejdes med etableringen af et fællesnordisk »pille-pas«, som skal lette situationen for medicinbrugere. Der er således på ekspertplan opnået enighed om, at begrænse antallet af medicintyper, hvortil der skal vises »pille-pas«. Det er endvidere sådan, at et udvalg under det svenske justitsministerium, i forbindelse med indførelse af FN's våbenprotokol, særligt ser på de danske muligheder vedr. transittransport af jagt- og konkurrencevåben til og fra Bornholm. Hvad angår problemet med medtagelse af kæledyr medførte en fælles indsats fra den danske og svenske regering, at EU-Kommissionen den 7. juni 2004 vedtog at give tilladelse til, at den nuværende dansk/svenske transitordning for medtagelse af