

Derfor vil jeg godt bringe et spørgsmål om vores øsamfund på bane, for jeg har haft svært ved at forstå, at de nye regioner overhovedet ikke må have lov at beskæftige sig med, hvordan man kommer til vores øsamfund. Det er jo en livsnerve for bl.a. Læsø, Ærø og Samsø.

Hvorfor er det lige, at de nye regioner ikke må have lov at tage sig af færgedrift?

Den måde, man har konstrueret det på, er jo, at man har sagt: I får 4 år med de tilskud, som vi kender; derefter svæver I fuldstændig frit. Hvad er årsagen til det?

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Nu er det jo som bekendt sådan, at økonomien følger opgaven, og jeg kan sige, at jeg ikke har den tyrkertro på, at en regional myndighed, nu amterne, skulle være langt bedre til at løfte den opgave end primærkommunerne. Jeg tror faktisk, det er primærkommunerne, der har den største interesse for, at færgeforbindelsen er, som den skal være.

Jeg kan i hvert fald sige, at omkring Limfjordsområdet var jeg i stand til at iagttage et forløb, hvor det var amterne, der stod af, da opgaven skulle løses, så kommunerne stod alene tilbage og derfor var nødt til at skære i færgerens drift. Det var egentlig en lidt sørgelig oplevelse. Og det var ikke kommunerne, det var amterne, der stod af. Derfor har jeg tiltro til, at det ligger bedre hos kommunerne, end det ville ligge hos regionerne.

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Læsø Kommune er den mindste kommune, og det vil den også fortsat være, for alle har givet tilsagn om, at de 2.200 øboere på Læsø kan få lov at være selvstændige.

Hvad er det lige for en opgave, de skal løse? For i dag deltager jo i et miks staten, Nordjyllands Amt og Læsø Kommune i at drive færgefarten.

Jeg kender udmærket regeringens politik, det er udlicitering, men hvilken garanti har hr. Knud Erik Kirkegaard for, at det kan lade sig gøre at få den livsnerve, som færgeren til Læsø er, til fortsat at fungere, når Nordjyllands Amt/den nye regionskommune må trække sig ud af det her samarbejde, fordi hr. Knud Erik Kirkegaards parti og regeringen har bestemt, at det er en opgave, som man ikke må deltage i fremover? Hvem skal så betale regningen?

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Hr. Bjarne Laustsen bad mig om at give en garanti. Nu var det vist kun en, der ikke engang er medlem af Folketinget mere, der havde for vane at afgive garantier – det var i forbindelse med folketingsvalget i 1998 – og det belærte os om, at vi ikke sådan skal afgive politiske garantier; det gav smæk efterfølgende på valgdagen. Men jeg er tæt på godt at turde give en garanti for, at der fortsat vil være færgedrift til Læsø.

Kl. 17.10

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Det er en kommentar eller et spørgsmål i forbindelse med det, hr. Ole Stavad rejste tidligere, altså forsøget på at omskrive historien. Det er jo velkendt; det er der mange politikere, der har forsøgt i tidens løb. Men det er jo nok af interesse for mange, at det nu bliver skrevet så præcist, som det var.

Sandheden er jo, at Socialdemokratiet og vel også Det Radikale Venstre på et tidspunkt insisterede på at forhandle uden om den forhandlerkreds, der jo ellers var indbudt til møderne. Det vil sige, at Dansk Folkeparti ikke kunne komme med til de møder, og derfor kan der jo være sket en masse mellem regeringen og Socialdemokratiet, som vi ikke har nogen indsigt i.

Det, jeg bare kan konstatere og vil bede hr. Knud Erik Kirkegaard forholde sig til her, er, at noget af den usikkerhed, hr. Ole Stavad forsøger at rejse i forhold til det økonomiske, jo faktisk er noget, der er taget højde for i aftalen, som hr. Ole Stavad jo kunne have været en del af, hvis han var kommet til det møde, som jeg også den samme dag kunne forstå at hr. Ole Stavad pludselig meldte afbud til og dermed stoppede forhandlingerne både omkring de byrdemæssige forskydninger, hvor man siger, at det ikke må være værre end det, der skete ved den sidste store reform, man lavede i 1996, og jo også specifikt i forhold til socialområdet, hvor man siger, at man kan falde tilbage på et grundtakstsystem, hvis det bliver nødvendigt.

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Jeg kan fuldt ud bekræfte, at det kom ind i aftalen efterfølgende, og det kunne selvfølgelig også være kommet ind i aftalen, hvis hr. Ole Stavad og fru Marianne Jelved havde været til stede under den sidste del af forløbet.