

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Første behandling af lovforslag nr. L 11:  
Forslag til lov om anlæg af første etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4.**

Af trafikministeren (Flemming Hansen).  
(Fremsat 6/10 2004).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Svend Heiselberg (V):**

Selv om det glædeligt, at trafikministeren her i dag fremsætter lovforslaget om første etape af Frederikssundmotorvejen, synes jeg, at der kan være al mulig grund til eftertanke i forbindelse med rimeligheden i, at Folketinget ikke kan beslutte sig for at udbygge vor infrastruktur i et hurtigere tempo, end tilfældet er.

I 1963 udsendte Vejdirektoratet en rapport om det nødvendige fremtidige vejsystem i Nordsjælland, og i 1967 gav Folketinget projekteringsbemyndigelse til en motorvej fra Motorring 3 ved Ejby. I 1968 fik vi så en anlægslov. Første strækning af Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og 4 blev anlagt i 1976 og 1978, og i 1987 og 1989 blev der på foranledning af de berørte kommuner og amter gennemført en undersøgelse af, hvorledes trafikbetjeningen i Frederikssundsregionen kunne forbedres.

Der kom så fire forslag ud af det. Og i 1994 udsendte Københavns Amt et regionsplantillæg med en VVM-undersøgelse for første etape: Frederikssundmotorvejens forlængelse i form af en tosporet motortrafikvej i forsættelse af den eksisterende motorvej fra Motorring 4 til Smørum Parkvej.

Regionsplantillægget blev vedtaget, men planen blev aldrig realiseret. Jeg nævner blot en del af sagsbehandlingen for at demonstrere, hvorfor bilerne i dag må holde i lange køer på grund af manglende beslutsomhed og på grund af manglende bevillinger.

Nu førstebehandler vi så via lovforslaget i dag den første etape, som udgør 1,5 km og koster 712 mio. kr. Projektet forventes færdigt i 2012. Så bilisterne kan og må indstille sig på længe endnu at skulle holde i lange køer, inden vi bliver færdige med udbygningen. Og sandelig om ikke der stadig er nogle, som er parate til at lave nye undersøgelser og til at trække igangsætningen længere ud.

Jeg synes, vi i Folketinget skal begynde at gøre os nogle tanker om, hvordan vi hurtigere kommer videre med udbygningen af vores infrastruktur i Danmark. Vi kan efter min mening ganske enkelt ikke være andet bekendt. Jeg synes, vi skal begynde at tage højde for en fremtidig vækst inden for transportsektoren i stedet for at lade det hele brase sammen.

Venstre og De Konservative kan naturligvis støtte lovforslaget, og vi vil takke ministeren for, at det omsider er kommet så langt.

Kl. 14.25

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Jeg vil godt spørge Venstre og De Konservative, da jeg kan forstå, at hr. Heiselberg taler på begges vegne, hvordan Venstre eller regeringen stiller sig til at lægge den oven på Jyllingevej. Altså hvis det var, man kunne samle enighed om at lægge den oven på den eksisterende Jyllingevej, var det så ikke et forslag, som Venstre og De Konservative eventuelt kunne bakke op? Ser Venstre kun den her ene løsning, eller er der andre problemer, man skal have belyst? Eller hvad er grunden til, at man eventuelt vil inddrage mange tusinde kvadratmeter skov her, altså 26 ha skov?

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg vil gerne sige, at Vejdirektoratet jo allerede i forbindelse med udarbejdelse af VVM-analysen har lagt op til at flytte vejen mod nord i forhold til det areal, som i sin tid blev udlagt til vejformål.

Formålet med at flytte vejen har været at begrænse indgrebet i Vestskov. I det forslag, som er indeholdt i VVM-redegørelsen, er vejen i forhold til linjeføringen, der lå til grund for anlægsloven af 1968, flyttet 115 m mod nord ved Oksbjergvej. Vejdirektoratet har så siden færdiggørelsen af VVM-redegørelsen arbejdet videre med at optimere linjeføringen for den nye vej og skubbet den længere mod nord, op mod Jyllingevej. Det arbejde vil fortsætte i detailprojekteringen, men det forventes i lovforslaget, at det er muligt at skubbe vejen ca. 25-40 m længere mod nord i forhold til linjeføringen i VVM-redegørelsen. Som følge heraf er der i forslaget ca. 35-50 m mellem den nye vej og Jyllingevej ved Oksbjergvej.