

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Jo, vi ved godt, at det her jo egentlig er en aftale, som er lavet for lang tid siden med Socialdemokratiet, og derfor vil jeg godt spørge Venstre: Nu har vi jo set, at vejen er blevet rykket, du kan sige, op til flere gange. Ser Venstre og De Konservative en mulighed for at kunne rykke den det sidste stykke også, så den ikke ligger i skoven?

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg må sige, at efter de mange undersøgelser, der er lavet af Vejdirektoratet, så mener jeg ud over det, jeg allerede har nævnt, ikke, at der vil være muligheder for, at man kan lave en tilfredsstillende vejføring, og derfor tror jeg, at det, der ligger, er det, som man i det væsentlige må gennemføre.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Ja, så ...

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Så må man godt rejse sig op!

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Ja, o.k. Ja, jeg er en smule ny i den her gesjæft, men hr. Heiselberg snakker om bilkøer, og at vi skal afvikle dem. Forestiller hr. Svend Heiselberg sig, at bilkøerne så stopper ved Albertslund eller ved Ballerup, og at der er masser af plads videre ind mod byen, eller forestiller hr. Heiselberg sig, at der også kan blive problemer længere frem? Det er jo at åbne en sluse ind til et sted, hvor infrastrukturen ikke er i orden. Jeg er meget for infrastruktur, men jeg ser også nogle problemer længere ind, og derfor vil jeg være en af dem, som er lidt forsigtig med at åbne sluserne op til et ikke afklaret område.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Ja, det er rigtigt, at jo mere man udbygger vejene ind mod byerne, desto mere risikerer vi selvfølgelig også, der kommer flere biler ind i byerne. Men hvis det er sådan, at det til sin tid viser sig, at der er for mange biler inde i byerne, så vil jeg tro, at man også til den tid vil finde løsning på, hvordan man begrænser bilmængden.

Vi mener ikke, at det med det lovforslag, der ligger her, vil give nogen problemer.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Mener hr. Svend Heiselberg ikke også, at det vil være det rette tidspunkt at tænke helhedsplan, tænke infrastruktur hele vejen igennem, før man lukker alle bilerne ind? Ellers lukker vi en masse ind, og så ved vi, at vi får et fremtidigt problem.

Man puster ligesom på det og siger, at så kan vi altid løse det senere. Jeg mener, det må være tiden nu at være forud. Det hedder rettidig omhu også at tænke på næste fase.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg mener, at trafikministeren, som altid, udviser rettidig omhu, og hvis det er sådan, at trafikministeren skønner, at der vil være behov for nogen tiltag i den retning, som der blev antydnet af spørgeren, vil det selvfølgelig blive taget op. Men jeg tror, at vi her får en tilfredsstillende udbygning. Ganske vist er den beklageligvis først færdig om nogle år, men det er en tiltrængt udbygning, vi lovgiver om her.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg forstod på hr. Svend Heiselbergs indlæg, at han fandt det dybt problematisk, at der var borgergrupper, der interesserede sig for udbygning af infrastrukturen og stak deres næse i politikerens affærer, i stedet for at vi bare kunne sidde i en lukket kreds og få besluttet de veje.

Jeg må sige, at det standpunkt er jeg stærkt uenig i, og jeg kunne godt tænke mig at spørge hr. Svend Heiselberg, om ikke grunden til, at vi netop har fået rykket det her forslag tættere på den eksisterende Jyllingevej, grunden til, at vi har været tvunget til at tænke så offensivt så muligt, netop har været, at der har været nogle borgergrupper, der har pustet os i nakken, herunder Grøn Trafik i Bycirklen.

Det taler også for, at vi i den lovbehandling, vi skal i gang med nu i udvalget, selvfølgelig skal tage alle de indvendinger og forslag, der kommer, op til nøje overvejelse, andet ville da være helt mærkværdigt.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg synes da, det er godt, at man spørger borgergrupperne, og det kan vi i sandhed også sige at vi har gjort i det her tilfælde. Men jeg vil da gerne spørge, om det kan være rimeligt, at man har