

at man oven i købet for trafikken fra vest mod syd anlægger en separat kørebane uden om rundkørslen, en såkaldt bypassbane, der gør, at det vil blive meget, meget lettere for trafikken om morgenen at passere over Kronprins Frederiks Bro igennem Frederikssund mod København.

Socialdemokratiet ønsker at mindske indgrebet i Vestskoven så meget som muligt, som det også er ønsket af en række aktive borgergrupper, der har ytret sig omkring anlæggelsen af motorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4.

Vi har også bemærket, at De Radikale og Dansk Folkeparti på møder i området har udtalt sig særdeles kritisk om det forlig, de har indgået med regeringen, om at anlægge motorvejen som foreslået i det nuværende lovforslag.

Vi foreslår derfor i samarbejde med de to berørte kommuner, Albertslund og Glostrup, at Frederikssundmotorvejen ved passagen af Motorring 3 føres direkte over Jyllingevej, så man undgår ti spor mellem Ring 3 og Motorring 3. Det er også en løsning, som vi har set andre steder i landet. Vi kender den f.eks. fra sammenkoblingen mellem Svendborgmotorvejen og den eksisterende vej til broen over Svendborgsund.

Endelig vil jeg påpege, at selv om det er første etape af Frederikssundmotorvejen, vi tager stilling til her, har vi, som jeg nævnte i min indledning, en aftale med regeringen om at fremrykke anlæggelsen af hele Frederikssundmotorvejen. Og jeg ser frem til, når den obstruktion af det anlægsarbejde, som Dansk Folkeparti har fået gennemført, bliver overvundet, at vi kan tage fat på at anlægge motorvejen hele vejen fra Motorring 4 til Frederikssund.

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg vil bare lige spørge hr. Klaus Hækkerup: Er det ikke sådan, at den her aftale var en del af det, den tidligere regering havde fremlagt og indgået, dengang Dansk Folkeparti ikke var stuerent og ikke var med i den aftale her? Jeg vil bare bede hr. Klaus Hækkerup om at bekræfte, at Dansk Folkeparti hele tiden har haft den holdning, at vi ikke ønskede nogen motorvej igennem skoven her.

Jeg mener også, at vi hele tiden har givet udtryk for – og det vil jeg også bede hr. Klaus Hækkerup om at bekræfte – at vi skal have et så lille indgreb som overhovedet muligt. Dermed har vi jo nævnt netop den løsning, som ordføreren selv fremlægger her med at lægge den oven på Jyl-

lingevej. Er det ikke noget, man bare kan bekræfte og sige, at det selvfølgelig er noget, Dansk Folkeparti hele tiden har sagt, og at det står vi ved?

Kl. 14.40

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Nej, det kan jeg desværre ikke bekræfte. Dansk Folkeparti har indgået et forlig af et andet indhold, og om Dansk Folkeparti ønsker at stå ved det forlig eller ej må være op til det parti.

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Så kan det godt være, at hr. Klaus Hækkerup ikke har fulgt med hele tiden, hvis han vil påstå, at Dansk Folkeparti har stået fast på, at man skulle føre en motorvej igennem skoven.

Jeg tror, at hr. Klaus Hækkerup, hvis han kigger tilbage i tiden, vil kunne bekræfte, at Dansk Folkeparti har været blandt dem, der har været meget ude med riven for netop at flytte motorvejen så langt væk fra skoven som overhovedet muligt. Er det ikke noget, hr. Klaus Hækkerup kan bekræfte her fra Folketingets talerstol?

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Nej, det kan jeg desværre heller ikke bekræfte.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Tak til ordføreren.

Klaus Hækkerup (S):

Nej, hvis jeg lige må supplere en anelse, hr. formand.

Jeg ved ikke, hvad Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre har sagt, da de sad i en lukket forhandling ovre i Trafikministeriet og indgik det trafikforlig, som de ellers går og bryster sig så meget af, og derfor er jeg ikke i stand til at bekræfte eller afkræfte.

Men jeg kan sige til hr. Dohrmann, som åbentbart ikke rigtig ved, hvad der foregår ude i området, at der af Dansk Folkepartis lokale kommunalbestyrelsesmedlemmer er ytret så vel det ene som det andet standpunkt. Og så kan man måske vælge frit, når man sidder herinde, i Dansk Folkeparti.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Så takker jeg ordføreren. Næste ordfører er hr. Jørn Dohrmann.