

Jørn Dohrmann (DF):

Det, vi skal tage stilling til her i dag, er jo ikke en af de nemmeste sager, og for Dansk Folkepartis vedkommende har vi jo kæmpet en stor og en brav kamp for, at der var flere partier, der kunne se fornuften i, at man flyttede motorvejen helt ud af skoven.

Vi er godt klar over, at vi har fået motorvejen flyttet utrolig meget i forhold til det oprindelige forslag, men stadig væk tager man lidt af skoven, og det er vi selvfølgelig i Dansk Folkeparti ikke særlig glade for.

Vi havde gerne set, at man ligesom lagde op til, at motorvejen kunne ligge oven på Jyllingevej, så man dermed helt undgik, at man skulle lave det her indgreb i skoven. Men her er der jo taget hensyn til bl.a. de trafikale og trafik sikkerhedsmæssige forhold.

Hvorfor så gå med til det her forslag? er der sikkert nogle, der vil spørge om senere.

For det første vil jeg gerne fastslå, at det netop under stort pres fra Dansk Folkepartis side er lykkedes at få rykket vejen, som tidligere sagt, næsten helt ud af skoven.

For det andet kan vi konstatere, at man fra andre sider jo har lavet indgreb mod de grønne områder, og det er jo i selve nærområderne, hvor man så fjerner de her grønne områder.

For det tredje var det jo netop en del af et tidligere forlig, som regeringen ønskede at man skulle leve op til, at man kunne få den her motorvej. At Socialdemokratiet så i dag vil påstå noget andet, at man ikke har været med til de forhandlinger, og at det ikke var en del af et forlig, må stå for Socialdemokratiets egen regning.

Med hensyn til det, vi så har været med til her, er vores holdning selvfølgelig stadig væk, at vejen burde lægges på Jyllingevej. Det har vi selvfølgelig også prøvet at få overbevist andre partier og andre ordførere om, men da det er forligsstof, kræver det jo, at forligspartierne kan blive enige. Men vi er selvfølgelig parate til at se på de muligheder, der er, og se på dem i forbindelse med udvalgsarbejdet.

Jeg vil godt sige, at jeg tror, alle kan blive enige om, at der skal ske en udbygning af vejnettet her på Sjælland, for at det kan tage den store trafikbelastning, som vi ser er stigende hvert eneste år. Vi mener dog også samtidig, at det skal gøres så skånsomt over for naturen som overhovedet muligt. Her må man også prøve at gøre det så sikkert som overhovedet muligt. Og vi kan jo nu konstatere, at selv Socialdemokratiet er det lykkedes at kunne rykke rundt med.

Så det er glædeligt nyt, og vi ser frem til de forhandlinger, vi skal have i Trafikudvalget.

Kl. 14.45

Tredje næstformand (Kaj Ikkast):

Tak til ordføreren. Undskyld, hr. Klaus Hækkerup for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Lad mig først rette en misforståelse hos Dansk Folkepartis nye ordfører på sagen. Vi ikke har indgået et forlig om anlægning af Frederikssundmotorvejen, vi har indgået et forlig om en fremrykning af en del af Frederikssundmotorvejen, og det vil jeg godt bede om at man ikke fremover blander sammen.

Så et spørgsmål til Dansk Folkepartis ordfører, som giver udtryk for, at Dansk Folkeparti ønsker, at motorvejen skal ligge oven på Jyllingevej: Vil Dansk Folkeparti stemme for sådan et ændringsforslag, når det bliver fremsat her i Folketinget? Ja eller nej.

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Med hensyn til hvordan Socialdemokratiet ønsker at formulere sig ud af de her ting, om man fremrykker, eller om man har besluttet sig for at være med i et forlig om motorvejen her, må man jo altså bare gøre sig klart, at når man har en regering som den, vi har nu, som lever op til de tidligere intentioner og de aftaler, den har lavet, bl.a. med Socialdemokratiet, er det nogle af de ting, vi bliver præsenteret for i de forhandlinger, hvor vi indgår, og så prøver vi at påvirke de forhandlinger så godt som overhovedet muligt.

Det nytter ikke noget ligesom at bortforklare de aftaler, man tidligere har indgået. Det kan godt være, at man totalt har ændret holdning på det her område, men så må vi tage det i forbindelse med udvalgsarbejdet og se på, hvad det er, vi kan rykke rundt med her.

Hvis vi kan samle et flertal for, at den skal ligge oven på Jyllingevej, så mener jeg også, at vi helt klart skal have undersøgt: Hvad er det for trafikale problemer, det kan give? Hvad er det for nogle andre fordele, det kan give at lægge den direkte oven på Jyllingevej? Når det er afklaret, kan vi tage endelig stilling til det problem her. Men det er helt klart, at i Dansk Folkeparti har vi hele tiden sagt, at det er en fornuftig løsning af lægge den oven på Jyllingevej.