

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Hr. Jørn Dohrmann svarede næsten på det spørgsmål, jeg var ved at stille, men ikke helt.

Kan hr. Jørn Dohrmann bekræfte, at hvis vi med lokal opbakning kan lave en løsning, så vi får seks spor i stedet for ti spor, dvs. inddrager Jyllingevejen og også får en motorvejsløsning, kan Dansk Folkeparti godt gå ind for det, og Dansk Folkeparti kan godt klare sig igennem forligsforpligtelserne? Kan hr. Jørn Dohrmann bekræfte det?

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Det er jo netop derfor, det er vigtigt, at vi får belyst alle de muligheder, der ligesom kommer frem i løbet af debatten, inden det her lovforslag sættes til behandling.

Under udvalgsbehandlingen skal vi have belyst alle de her ting, de muligheder, der opstår her. Derfor er vi jo nødt til at se på de problemer, som man kan sige Trafikministeriet påpeger der kan være ved at lægge den direkte oven på Jyllingevej.

Vi har hele tiden kæmpet for, og det håber jeg står krystalklart for alle, at den skal ligge oven på Jyllingevej. Derfor vil vi selvfølgelig kæmpe videre og har tiltro til, at den kan ligge der.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Når vi hører på debatten, får vi jo næsten den opfattelse, at man vil fjerne hele Vestskoven. Er det ikke sådan, at det kun er 1-2 pct. af Vestskoven, man kommer til at berøre?

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Det, jeg har læst mig frem til at det kommer til at berøre, er ca. 26 ha. Man kan selvfølgelig sige, at det er mange kvadratmeter, hvis det er, at man vil udstykke dem til parcelhusgrunde, men der er der jo ikke nogen, der går og regner med, at det skal udstykkes.

Når vi taler om procenter, så mener jeg også, at man skal se på: Hvor er det? Hvor meget skov rejser vi i Danmark? Der kan jeg jo sige, at vi rejser nogle tusinde hektarer skov, når vi ser på den plan, regeringen har fremlagt her. Men det er jo et helt andet emne, hvis vi ligesom skal se på skovplanen for Danmark.

Det er et lille stykke af det samlede skovareal derude, vi taler om. Men jeg synes, det er vigtigt

at sige, at det, vi skal diskutere, er, hvor vejen skal ligge. Jeg er sikker på, at vi godt kunne komme frem til, at man kunne rejse nogle nye træer et andet sted, hvis det var det, der var problemet.

Kl. 14.50

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Med hensyn til det forslag, der ligger, er vi absolut positive over for den del, der hedder rundkørslen i den flaskehalsproblematik, vi har ved Frederikssund, for vi er nemlig i SF indstillet på at løse flaskehalsproblemer. Når vi ser på den anden del af forslaget, kan der godt være nogle elementer, som vi er parate til at kigge på, men vi er ikke parate til at lave flere motorveje på indfaldsvejene til København.

Når vi ser på København, har vi et trængselsproblem af dimensioner, og det er stigende. Der er ikke plads til flere biler – jo, så skal vi begynde at have dem i etager – og de har det med at komme på samme tidspunkt af døgnet, og det er et af vores store problemer.

Når vi snakker om Frederikssund, snakker vi om et meget befolket område, og hvis vi skal udbygge den kollektive trafik, kan jeg ikke finde noget mere oplagt end at tage den løsning, som bliver attraktiv for pendlere, attraktiv for dem, der skal ind til København. Sådan skal den kollektive trafik være. Det er for København og for dem, der skal ind, og som hænger fast i køer og bruger tid på ventetid og bliver irriteret over det, en langt bedre løsning. Hvis vi lader være med at tænke motorvej, men tænker kollektiv trafikløsning som basis, er der nogle steder, hvor vi skal ind og løse flaskehalse, det er vi med på.

Denne her løsning gør også det, at den spoler et stykke natur. Så kan man sige, at 26 ha skov jo ikke er meget. Jo, det er lige præcis meget, for når de ligger i omegnen af København, har det en helt anden funktion. Forestil jer i øvrigt en sekssporet motorvej gennem Dyrehaven, så skulle vi få ballade at se. Derude er det et godt rekreativt område for dem, der bor der.

Vi har for nylig set, at der blandt de store partier er vilje til at bruge penge på kollektiv trafik. Vi har lige set en metroring, og den er jeg begejstret for. Jeg er begejstret for, at der er vist en vilje til den. Men den vilje skal sættes ind i en sammenhæng. Altså nu står vi og laver indfaldsveje, og der ligger også forslag om en infrastruktur, som ikke er dækkende for København. Det er simpelt hen tiden til at tænke i en helhedsplan, hvor vi tænker bilerne ind.