

Jeg kan se, at der er en gul lampe, der lyser. Jeg vil sige, at der er nogle alternative forslag, og der er en lokalgruppe, som har et forslag, hvor man bruger Jyllingevejen. Og hvis vi skal trækkes med til noget, vil jeg sige, at det i hvert fald er et krav, at man så følger den løsning. Tak for ordet.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Der er lige et spørgsmål fra hr. Klaus Hækkerup.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil gerne spørge hr. Poul Henrik Hedeboe, hvorledes SF forestiller sig, at man kan løse trafikken mellem Frederikssund og København med kollektive transportmidler.

Det er sådan, at Vejdirektoratet forudser en vækst på Frederikssundmotorvejen eller Frederikssundsvej, hvis man nu ikke får taget sig sammen til at bygge motorvejen hele vejen, på ca. 20.000 biler i årsdøgnstrafik. Årsdøgnstrafikken med S-toget med 10 minutters afgang fra Frederikssund mod København er 10.000. Hvis man altså skal klare hele den vækst, der forudsiges at komme på 20.000 biler, skal vi i stedet for at have afgang hvert 10. minut have afgang hvert 3. minut. Dertil kommer, at der selvfølgelig skal købes nye S-tog, for at der kan køres.

Har SF overhovedet gjort sig nogen tanker om, hvorvidt det kan lade sig gøre at løse det forventede trafikbehov ved hjælp af kollektiv trafik, og hvad omkostningerne ved det vil være?

Kl. 14.55

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Når vi skal løse de problemer, skal vi jo ikke tro, at hele belastningen er på én linje. Bilen er kommet for at blive, og vi er glade for den i mange sammenhænge, men ikke i alle sammenhænge. Når den bliver et problem, fordi der er for mange af dem på samme sted, så går det ikke.

Hvis vi skal gøre noget ved Københavns trafikproblemer, bliver vi nødt til at have nogle opsamlingspladser for biler ude i periferien, og de skal ikke alle sammen være i Ballerup. Så skal infrastrukturen ind mod byen med flere linjer være parat. Men der kan sikkert også komme flere med S-toget, for der kan også være en opsamlingsbane længere ude. De behøver ikke alle sammen ligge omkring Ballerup og i den periferi.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil gerne spørge hr. Poul Henrik Hedeboe, om den opsamlingsplads, der er lavet på S-togstrækningen mellem Frederikssund og Ballerup, overhovedet fungerer efter hensigten, eller om ikke de ni tiendedele af opsamlingspladserne står tomme for øjeblikket, og om det så er en løsning, der er brugbar.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det drejer sig om, hvordan infrastrukturen er. Altså lige nu er der problemer, når man skal køre ind til København i bil, for så hænger man i nogle situationer, og det er sådanne situationer, der er motiverende for at finde andre løsninger. For at de andre løsninger skal være attraktive, skal der tænkes en helhedsplan for København, så skal der tænkes på, at det skal være nemt for en bilist, der har sat sin bil, at komme rundt. Det er ikke nemt nok. Det er ikke attraktivt nok. Derfor skal vi have en helhedsplan for København, og på det grundlag kan vi vurdere opsamlingspladser.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg blev et kort øjeblik overfaldet af nysgerrighed. Skulle jeg høre hr. Poul Henrik Hedeboe således, at hvis placeringen af det her stykke motorvej falder i den nuværende Jyllingevejs tracé, vil SF rent faktisk overveje at stemme for lovforslaget?

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Vi er jo ikke så meget for at bygge de der motorveje. Det er SF ikke. Jeg sagde, at hvis vi skulle trækkes med til noget – det kunne være, at vi kunne handle, hvem ved – skulle i hvert fald Jyllingevejen inddrages. Det var sådan, jeg sagde.

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg vil bare lige komme lidt tilbage til de opsamlingspladser, som hr. Poul Henrik Harboe var inde på. Hvis vi nu går ud fra, at der er ca. 46.000 biler på Ring 4 til hverdag – det ved vi jo at der er – og hvis vi nu skulle parkere bare en fjerdedel af de biler, hvor ville hr. Poul Henrik Harboe så lave de opsamlingspladser?

Vil SF så være fortalende for, at man vil fjerne noget af den bynære skov, som denne her rege-