

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Hr. Klaus Hækkerup har næsten selv svaret på spørgsmålet. Hvis vi kan få sikkerhed for, at det er fagligt, sagligt velfunderet og ikke en undskyldning, som hr. Klaus Hækkerup siger, så kan vi stemme for, men jeg vil ikke stå her og love det i dag, før vi har været hele den faglige gennemgang igennem. Det ville være useriøst, og jeg går ud fra, at Socialdemokratiet heller ikke ville binde sig til at fremlægge sådan et ændringsforslag, før vi har fået alle de nye aspekter vendt i udvalget.

(Kort bemærkning).

**Klaus Hækkerup (S):**

Jo, men de svar, vi har fået på de her spørgsmål, viser, sådan som jeg har læst dem, to ting. Det ene er, at det er billigere, hvis man rykker op og lægger første etape af Frederikssundmotorvejen oven på Jyllingevej, alt i alt. Det andet er, at man må foretage et større indgreb, ikke i Vestvolden, men i den hjørneejendom, der ligger nordvest for, hvor Jyllingevej og Motorring 3 krydser hinanden. Det vil selvfølgelig så medføre en eller anden form for merudgift, og mit spørgsmål til Det Radikale Venstre er: Er man parat til at betale den merudgift, som det at lave en sikkerhedsmæssig og trafikalt helt forsvarlig løsning indebærer, eller skal det også være en dårlig undskyldning for, at I ender med at stemme imod vores ændringsforslag?

Kl. 15.10

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg beklager meget, hvis der er svar på det sidste papir, der er sendt af Grøn Trafik, som jeg ikke har fået læst. Jeg har lige modtaget det i går. Jeg var ikke klar over, der også lå svar på disse spørgsmål allerede på nuværende tidspunkt, men jeg kan kun sige: Det, man kan sige, der er vigtigt for Det Radikale Venstre, er egentlig ikke så meget, om der kommer en mindre ekstraudgift på det her anlæg. Det er jo et anlæg, vi skal leve med i mange, mange år, så det er ikke kardinalspørgsmålet for os. Kardinalspørgsmålet for os er, om det trafikalsikkerhedsmæssigt er i orden, om det giver en væsentlig forbedring for naturen, om det er forsvarligt i forhold til lokalområdet og endelig, om nogle – det er jo et af de spørgsmål, der udestår – at tilførselsvejene reelt vil blive forhindret.

Der er jo meget divergerende opfattelser af, hvor meget forskellige korridorer vil blive generet af at lægge den i Jyllingevejs tracé. Jeg synes, det er et af de store tvivlsspørgsmål, der udestår.

Jeg er sådan set enig i hr. Klaus Hækkerups vurdering. Jeg hælder også til at sige, at det problem heller ikke ser større ud, end at det kan løses. Det er også min umiddelbare vurdering, men jeg synes bare ikke, det er sagligt at stå heroppe og give nogle løfter, før jeg har været hele sagsbunken igennem.

Jeg tror, jeg til gengæld gjorde meget klart, hvor min prioritering ligger, og hvad jeg ønsker og gerne vil kæmpe for, hvis vi kan få det saglige med også.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg forstår, at hr. Martin Lidegaard bekræfter, at det faktisk er muligt at spare et lokalt naturområde og bruge eksisterende vej, så vi også bruger mindre asfalt, altså flytter over på Jyllingevej. Hvilken indflydelse vil det så have for at fremme den beslutning, at der formentlig ligger en større besparelse i millionklassen ved den løsning?

Det gør det formentlig endnu mere muligt. Kan hr. Martin Lidegaard bekræfte det?

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Ja, nu foreligger der lidt divergerende opfattelser af, om det koster flere penge, eller man sparer penge ved den løsning, men jeg kan da, selv om jeg ikke har været så lang tid i dansk politik, sige, at der ingen tvivl er om, at hvis vi sparer penge på det, gør det det ikke sværere at få det igennem. Hvis jeg må lige må indikere det over for hr. Klaus Hækkerup, så skal det da blive meget, meget dyrere, før jeg synes, det er det, der skal afgøre det. Det er klart, at hvis vi ligefrem sparer penge, så har vi bare endnu et godt argument for at gøre det.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Nu synes jeg jo selvfølgelig, det er synd, at hr. Lidegaard skal drilles af Socialdemokratiet og SF, men sådan er det jo, når man går ind og tager et politisk medansvar. Jeg synes jo, hr. Lidegaard skal være stolt over, at han har haft stor indflydelse på mange projekter, som andre partier har holdt sig uden for.