

bygget, kan næste hurtige trin være at iværksætte hurtige, hyppige pendlerbuslinjer, eksempelvis i Ballerup, som forbinder S-togs-stationerne med arbejdspladser og boligområder. På længere sigt vil en letbane fra Lyngby til Glostrup også give en bedre kollektiv trafik og dermed aflaste vejene i området.

Det er tankevækkende, at der stadig væk mangler en sammenhængende trafikpolitisk plan for hovedstadsområdet og en sammenhængende investeringsplan. Forleden kom regeringens udspil om en metroring i de indre dele af Københavns Kommune, nu snakker vi om en stump motorvej et helt andet sted, men en reel forbedring af trafiksituationen i hovedstadsområdet kræver en sammenhængende trafikplan med vægt på udbygning af den kollektive trafik.

Enhedslisten kan ikke tilslutte sig lovforslaget.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg takker for de mange gode og særdeles saglige indlæg. Jeg vil disponere min tale på den måde, at jeg først vil kommentere de enkelte ordføreres indlæg, derefter vil jeg svare specielt på de mange henvendelser, der er, om Williammodellen, altså model 2, også den justerede model, og endelig vil jeg tillade mig at komme med nogle betragtninger om den meget omfattende dialog, Vejdirektoratet har haft med de forskellige kommuner og organisationer ude i området.

Hr. Svend Heiselberg siger, at det her sandelig har taget lang tid, og det må man sige er rigtigt. Hr. Heiselberg siger, at det er manglende beslutsomhed. Så kan jeg da glæde mig over, at jeg i hvert fald har fremskyndet beslutningen nu med dette lovforslag.

Men det er jo også rigtigt, som hr. Heiselberg i hvert fald indirekte siger, at det er en normal procedure. Der er næsten alle steder ønske om at få en stor motorvej, indtil man laver den, så kommer protesterne. Det var jo sådan indirekte det, hr. Heiselberg sagde, sådan hørte jeg det i hvert fald.

Hr. Heiselbergs konklusion synes jeg var det, som også de fleste andre har konkluderet, nemlig at man virkelig har gjort alt, hvad der er muligt for at flytte projektet mest muligt mod nord, så det generer mindst muligt i Vestskoven, og det synes jeg i hvert fald man må sige er lykkedes.

Kl. 15.20

Hr. Klaus Hækkerup taler om, at der er et kæmpe behov på grund af trafikmængden, og

det er jo fuldstændig korrekt at der er et meget stort behov. Det skal man være blind for ikke at kunne se.

Hr. Klaus Hækkerup går meget op i, om den skal ligge sammen med Jyllingevej. Det er der jo mange ordførere, der er inde på, og der må jeg sige, at Vejdirektoratets opfattelse er den, at hvis vi lægger den oven på Jyllingevej, så blander vi på en meget uhensigtsmæssig måde lokaltrafik og motorvejstrafik sammen, og det er meget betydeligt problem for trafiksikkerheden.

Trafiksikkerheden er helt afgørende for Vejdirektoratets indstilling. Trafiksikkerhed er jo heldigvis ved at være et nøgleord i ethvert moderne samfund. Vi kan ikke acceptere alle de ulykker, der sker. Vi er stærkt på vej til at få antallet bragt meget ned, men trafiksikkerhed er overordnet meget væsentlig.

Dernæst meddeler Vejdirektoratet mig, og det er også et meget sagligt argument, at hvis vi lægger den oven på Jyllingevej, så vil tilgængeligheden til virksomhederne nord for Jyllingevej blive meget vanskelig, og det synes jeg også er en meget stærk argumentation.

Hr. Jørn Dohrmann bekræfter jo, at motorvejen er flyttet, hr. Dohrmann siger utrolig meget, i forhold til det oprindelige forslag, og det er jo fuldstændig sandt.

Hr. Poul Henrik Hedeboe – og det er det rigtige navn, jeg bruger her – synes jeg holdt en meget interessant tale, som gjorde mig meget glad og meget bedrøvet sådan i forskellige etaper, og jeg skal argumentere for hvorfor.

Først kan jeg jo byde hr. Poul Henrik Hedeboe velkommen i trafikordførernes rækker. Jeg byder ikke hr. Poul Henrik Hedeboe velkommen i trafikmafiaens rækker, for det skal man gøre sig fortjent til gennem mange års indsats, men det kommer nok en dag, vil jeg da håbe. Men hr. Hedeboe havde i hvert fald en indstilling til tingene, som jeg godt kunne lide, for han anerkendte, at der er meget store flaskehalsproblemer, men samtidig sagde han, at det ikke er flere motorveje, der er løsningen på det her.

Jeg må sige, at der falder kæden altså noget af, for hr. Hedeboe kan vel ikke andet end at give mig ret i, at denne regering i allerhøjeste grad har fulgt op på den tidligere regering, vi havde, og selv spillet ud med meget omfattende investeringer i den kollektive trafik. Dobbeltsporet til Frederikssund er en af dem, det overtog vi fra den tidligere regering. Ringbanen hele vejen rundt om København er en anden af dem, Flintholm Stations etablering, der samler alle