

disse ting, og så metroprojektet, som hr. Hedeboe jo også omtalte. Der må jeg sige, at SF på det trafikpolitiske område jo er ved at blive et fuldstændig nyt parti.

Vi er selvfølgelig mange, der savner fru Margrete Auken voldsomt, men jeg må sige, at når hr. Hedeboe udtaler begejstring for metroen, så bliver jeg altså virkelig en glad mand og en glad minister. Det er jeg selvfølgelig fuldstændig enig i, men jeg kan ikke ligefrem sige, det er det, jeg har hørt fra SF før i tiden, og det tror jeg heller ikke de kan sige ude i Ørestadsselskabet.

Så glæder det mig selvfølgelig til allersidst at kunne konstatere, at hr. Hedeboe overvejer at stemme ja til forslaget. Det er jo virkelig nye toner i SF på dette område som åbenbart også på en masse andre områder, og det hilser regeringen selvfølgelig meget velkommen.

Hr. Martin Lidegaard taler om, at det er del af et stort flot trafikforlig, vi lavede i 2003, og det er jeg selvfølgelig enig i. Hr. Martin Lidegaard sagde også, at borgergrupperne har gjort et stort og bemærkelsesværdigt arbejde, og det er jeg også enig i. Derfor er jeg også glad for, at hr. Lidegaard tilføjede, at det har Vejdirektoratet faktisk også. Det synes jeg man må sige. Det gør de altid, men de har bestemt i denne her situation gjort alt for at belyse tingene så grundigt som muligt.

Så lægger hr. Martin Lidegaard op til et grundigt udvalgsarbejde, og det vil jeg også gøre til mine ord. Det er klart, at et så omfattende projekt kræver et grundigt udvalgsarbejde. Til trods for at interessen har været meget stor for det, der har været masser af bemærkninger, så er jeg sikker på, at Trafikudvalgets formand vil gøre meget for, at vi får et særdeles grundigt udvalgsarbejde. Udvalgsarbejdet starter i morgen med den første deputation til sagen, og jeg skal for min del sige, at jeg skal svare meget grundigt og meget fyldestgørende på alle spørgsmål.

Kl. 15.25

Til fru Pia Boisen, som jeg også byder velkommen i rækkerne, jeg går ud fra, at det er midlertidigt, vil jeg sige, at der nok er lidt for lang afstand fra regeringens politik til fru Pia Boisens politik. Men på nogle af områderne omkring den kollektive trafik er vi da enige. Det kan jeg også bekræfte over for hr. Hedeboe.

Må jeg så sige om det, man kalder den justerede William II-model, at Vejdirektoratet i et brev til William Petersen har tilkendegivet, at de har kigget på den reviderede udgave af model II

og konstateret, at denne på en række måder er ændret.

På trods heraf må Vejdirektoratet på baggrund af en samlet trafikfaglig vurdering fastholde, at model II, selv om den er justeret, så den imødekommer nogle af Vejdirektoratets påpegede uhensigtsmæssigheder, ikke vil kunne bringes til at opnå de samme trafikale og sikkerhedsmæssige, først og fremmest sikkerhedsmæssige, kvaliteter som lovforslagets linjeføring.

Det er en meget stærk argumentation. Jeg nævnte den også, da jeg gik ordførernes indlæg igennem, men også det vil der blive god lejlighed til at kigge på under udvalgsarbejdet.

Må jeg så sige, at jeg er blevet gjort bekendt med noget, som har gjort mig temmelig meget ondt, nemlig at Albertslund og Glostrup Kommuner skulle have rejst kritik af manglende dialog med Vejdirektoratet i denne sag. Der må jeg sige, at det undrer mig, for jeg ved, at Vejdirektoratet gør alt for at få en god dialog med de berørte parter, og når vi er ude at åbne en motorvej – jeg har været to gange i Nordjylland i de sidste par år – er det en af de ting, de bliver meget rost for i Vejdirektoratet, at de netop gør meget for at komme i dialog med de berørte parter.

Vejdirektoratet har holdt møde på teknikerniveau med de to kommuner, altså Albertslund og Glostrup, og med deres rådgivere, ligesom de har holdt møde med forslagsstilleren til model II, William Petersen, forud for den trafikfaglige gennemgang af de alternative linjeføringsforslag.

Desuden vil jeg erindre om, at kommunens teknikere har fulgt hele processen i forbindelse med VVM-undersøgelsen, idet de har været repræsenteret i den tekniske følgegruppe.

Så jeg vil altså sige, at jeg synes, at Vejdirektoratet har gjort, som hr. Martin Lidegaard bekræftede, en flot indsats, og en af de ting, jeg glæder mig over, hver gang vi åbner en motorvej, er altså, at det fra lokalt hold altid bliver fremhævet, at det er Vejdirektoratet faktisk meget, meget dygtig til. Derfor kan jeg slet ikke forholde mig til den kritik, at det ikke skulle være tilfældet her, og jeg afviser den således på Vejdirektoratets og egne vegne.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Ja. Tak til ministeren. Der er spørgsmål fra hr. Poul Henrik Hedeboe.