

ningen, og det trafikale grundlag reelt ikke er til stede. Amt og kommuner langs banen ønsker at overtage denne banestrækning for at lade den indgå i et stisystem, og det lykkes forhåbentlig at nå frem til en god løsning.

Det koster jo at nedlægge sådan en gammel jernbanestrækning. I det her tilfælde skønnes det at komme til at koste 12,5 mio. kr., men skinnerne m.v. kan sælges som skrot og forventes at indbringe 4,5 mio. kr. Det giver en difference på 8 mio. kr., som det koster staten at nedlægge banestrækningen. Heroverfor står værdien af arealet, der er velegnet til en attraktiv stiforbindelse.

Banen er anlagt i henhold til lov og kan derfor kun nedlægges ved lov. Nu er det så op til trafikministeren at gå videre med nedlæggelsen.

For det andet er lovforslaget en redaktionel ændring i lovteksten i lov om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg. Man kan sige, at det er en lidt blød formulering, hvor man tager hver station for sig. Ved trafikforlig af 5. november 2003 er der lagt op til at indstille lokaltoget mellem Roskilde og Kastrup, og så vil Ny Ellebjerg Station kun blive anvendt til godstog, hvor der foreløbig ikke er behov for perroner.

I bemærkningerne til lovforslaget præciseres det, at etableringen af perroner for Øresundsbanen i projektet for Ny Ellebjerg Station sættes i bero.

Venstre kan sammen med De Konservative støtte forslaget.

Jytte Wittrock (S):

Efter den meget nøje gennemgang af lovforslaget vil jeg nøjes med nogle få kommentarer til de to dele, lovforslaget indeholder.

Med hensyn til bemyndigelsen til at nedlægge jernbanestrækningen Viborg-Løgstør er vi fuldstændig enige i, at når der er et stærkt lokalt ønske, og der også er en idé til, hvad man kan bruge det til, så vil vi ikke i Socialdemokratiet stille os hindrende i vejen for, at de lokale ønsker kan opfyldes.

Vi vil dog følge sagen med interesse og lægge mærke til, hvordan man får besluttet kriterierne for at afsætte arealerne til henholdsvis amt og kommune, som måtte være interesserede i det.

Med hensyn til den anden del af lovforslaget om at stille perroner ved Ny Ellebjerg Station i bero synes vi, at hvis man kun vil bruge stationen til godstransport, kan der da være god grund til og rimelighed i, at man sætter det i bero. Men vi er tilfredse med, at der ikke er tale om

et definitivt punktum for perronerne, sådan at hvis der opstår et nyt behov, tages sagen op igen.

Vi går positivt ind i udvalgsbehandlingen af lovforslag nr. L 12.

Kl. 15.35

Da den radikale ordfører ikke kunne være til stede, skal jeg hilse fra De Radikale og på deres vegne anbefale lovforslaget.

Jørn Dohrmann (DF):

Vi kan jo sige, at det her ikke er et af de mest komplicerede lovforslag, men alligevel har det jo betydning for folk, i hvert fald for dem, der bor i lokalområdet.

Der er jo egentlig fortalt, hvad det er, lovforslaget går ud på, og Dansk Folkeparti kan selvfølgelig bakke op om de ønsker, der er, om at nedlægge strækningen.

Jeg vil også sige, at hvis der er lokale ønsker om at kunne anvende de strækninger til et eller andet naturformål, eller hvad det er, man kunne bruge dem til, så er jeg også forventningsfuld med hensyn til, at ministeren tager den kontakt til de lokale interessegrupper, der skal til.

Man har sagt meget om de perroner. Altså hvis der ikke behov for dem på nuværende tidspunkt, så er der heller ikke nogen grund til at etablere dem. Men skulle der opstå den situation, at man får brug for de perroner, så er der netop, som det blev nævnt her i forslaget, mulighed for, at man kan genoptage forhandlinger om at tilvejebringe de finansieringsmidler, der skal til for at kunne etablere dem.

Alt i alt støtter Dansk Folkeparti lovforslag nr. L 12.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det her lovforslag om nedlæggelse af jernbaner ser jo umiddelbart grimt ud, det er ikke vores kop te, men jeg er godt klar over, at hvad angår Løgstørbanen, der også er ude af brug, er det et lokalt ønske, så det vil vi umiddelbart acceptere.

Til det andet om perronerne vil vi umiddelbart sige: Nej, den går ikke. Jeg forstår argumentet med, at der p.t. ikke er brug for det, men jeg vil gå tilbage og kigge lidt på, hvorfor der ikke er det. Det er på grund af en Roskilde-Kastrupforbindelse, som er nedlagt, og min skeptiske tanke fører så tilbage til, om det har meget med trængselsproblemer mellem Roskilde og Køben-