

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Ministeren må lige vente et øjeblik, for udtalelsen afstedkom en kort bemærkning fra hr. Arne Toft.

(Kort bemærkning).

**Arne Toft** (S):

Jeg synes, man skal vide, at det jo ikke er et ønske fra kommunerne omkring Løgstørbanen at få den nedlagt, men staten har sagt, at den ikke ønsker at køre tog der mere. Nok om det.

Jeg vil godt spørge ministeren, om ikke ministeren synes, at de her lange forhandlinger har været en lille smule omsonst. Jeg ved godt, at man er kommet til en afklaring nu med et beløb vist omkring 2 mio. kr.

Er ministeren ikke vidende om, at de udgifter, der nu bliver ved at lave denne her cykelsti, og som amt og kommuner skal dele, bliver en kommunal udgift, for når de skal afholdes, er amterne der jo altså ikke mere?

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Jeg er fuldstændig afklaret med hensyn til de forhandlinger, der har været ført, for jeg har selv ført dem, og det har været nogle hårde mennesker at forhandle med deroppe, kan jeg sige. Men efter ganske mange skriftlige, telefoniske og siddende over for hinanden-forhandlinger er vi nået til en løsning, som jeg tror begge parter er interesseret i. Når begge parter har indgået en aftale, de er tilfredse med, så kan man jo næsten ikke nå længere.

Om det er kommunerne, der skal hænge på det senere, ved jeg såmænd ikke. Jeg har forhandlet ud fra de forudsætninger, vi har i dag, det har begge parter, og det har vi sagt ja til.

(Kort bemærkning).

**Arne Toft** (S):

Jeg vil godt spørge ministeren: Hvis nu ministeren skulle remse op, og det havde hr. Jacob Buksti som tidligere trafikminister jo i øvrigt i en forhandling med vores nuværende formand for Folketinget lovet, og hvis nu kommunerne havde sagt, de ikke var interesseret, hvor meget tror ministeren så, for det må ministeren jo have undersøgt, at det vil komme til at koste at fjerne hele traceet, for så skulle hele fundamentet jo fjernes?

Kl. 15.45

Jeg mener da, at man reelt skylder både kommunerne og amtet det. De tager en stor udgift

fra staten, og så synes jeg ikke, at det er så værdigt af ministeren at forlange penge for reelt at spare penge.

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Jeg kan kun sige til hr. Toft, at nu har jeg endelig efter mange måneder afsluttet disse forhandlinger, og jeg agter ikke frivilligt at genåbne dem. Der har altså siddet syv kommuner og to amter, og hr. Bjørn Westh, som hr. Toft kender meget godt også fra Folketinget, har været deres forhandlingsleder. Vi har siddet og kigget hinanden stift i øjnene og er nået til et resultat, og det har jeg ikke til hensigt at ændre på.

(Kort bemærkning).

**Pia Boisen** (EL):

Nu er jeg jo kun budbringer for den sædvanlige ordfører på området, men jeg vil da godt præcisere, at det, der er en forringelse i forhold til Løgstørbanen, mere er en generel betragtning om, at vi er i en situation, hvor de her sidebaner en efter en bliver ringere og ringere og bliver lukket.

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Ja, jeg forstår det godt. Problemet er jo, at der ikke siden 1998 eller 1999 har været trafik på denne her bane, og så må man vel sige, at det efter 5 år er fornuftigt at erkende tingenes tilstand: Der er ingen trafik. Der vil efter alt, hvad kommuner, amter og stat siger, ikke komme trafik. Er det så ikke bedre, at vi får noget rekreativt ud af det til gavn for borgerne i området? Det synes jeg bestemt at det er.

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Fru Boisens sidste korte bemærkning til ministeren.

(Kort bemærkning).

**Pia Boisen** (EL):

Derfor var netop også det budskab, jeg viderebragte, at man skulle sørge for at holde traceet åbent, så man i fremtiden kunne tage en anden beslutning.

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Det er ikke skønnet, at det ville være klogt.