

samarbejde mellem de fem nordiske lande, og det er selvfølgelig rigtigt.

Hr. Kristen Touborg stillede en række spørgsmål, kom med en række kommentarer og sagde, at det nordiske samarbejde på arbejdsmarkedet ikke er med i redegørelsen. Det er ikke i ond mening, men man er bare nødt til, når man laver sådan en redegørelse, at give det en eller anden form for begrænsning. Men det kunne jo også være udtryk for, at netop arbejdsmarkedet er et af de steder, hvor det går meget godt.

Så sagde hr. Touborg noget, som var meget interessant, at der var hemmelighedskræmmeri, og spurgte, om regeringen gik ind for dette. Det kan jeg bestemt sige, at det gør regeringen ikke. Hvis der er det mindste, hr. Touborg mener er hemmeligt, skal han bare stille mig et spørgsmål om det, og så skal jeg sørge for at få det besvaret, for så er det i hvert fald også imod enhver af de intentioner, jeg har. Jeg må da i øvrigt henvise til generalsekretærens redegørelser og budgetrede-gørelser, hvor tallene dog fremgår.

Men hvis hr. Touborg mener, der er noget, der er hemmeligt eller fortiet, så vær venlig, jeg beder indtrængende om det, at stille mig et spørgsmål, for det vil jeg simpelt hen ikke acceptere. Så skal jeg nok få det afklaret.

Så taler hr. Touborg, og det gjorde andre også, om samarbejdet i relation til FN. Det er rigtigt, at vi har et helt fortræffeligt samarbejde i FN de nordiske lande imellem, og det er simpelt hen derfor, det ikke er omtalt. Jeg mener ikke, det kan gøres bedre, end det gøres her.

Hr. Jann Sjursen nævnte også Bornholm som det store problem, og jeg henviser igen til side 6 i redegørelsen, hvor vi har brugt en side på det. I øvrigt har jeg besvaret masser af spørgsmål om det, og jeg besvarer gerne flere, for det er et forhold, vi skal have løst op for.

Fru Elisabeth Arnold sagde, at det nordiske samarbejde lever og har det godt, men alligevel var der sådan en undertone af, at der manglede dynamik og der manglede nytænkning. Fru Elisabeth Arnold sagde, at rådet fokuserer så meget på sig selv. Det var sådan set en interessant udtalelse, for det er jo nærmere arbejdet, vi skal fokusere på. Hun sagde også, at det er latterligt overhovedet at tale om grænsehindringer, det passer jo med, hvad de to privatister sagde.

Kl. 11.20

Jeg vil gerne også til fru Elisabeth Arnold sige, at der er masser af muligheder for på mandag, tirsdag og onsdag at bringe alle disse ting

op, specielt Bornholmerstriden, det er måske så meget sagt, Bornholmerproblemerne op.

For det første kan man komme med indlæg om enhver debat, om ethvert emne, og for det andet er der altså en spørgetid, hvor jeg vil være yderst taknemlig, yderst taknemlig, hvis man ville fokusere på den svenske samarbejdsminister i stedet for mig, for det er den svenske samarbejdsminister, der skal løse problemerne. Jeg skal nok skubbe på, men jeg vil være meget taknemlig, hvis man fokuserer meget stærkt på det.

Jeg så gerne samtlige danske delegerede i spørgetiden fokusere på det, så svenskerne opdager, hvor meget det er et problem for Danmark og et problem for Bornholm – og som hr. Kofod sagde: ikke alene for Bornholm, men for hele Danmark, for der er mange mennesker, der bliver berørt af det.

Fru Line Barfod talte om bankgebyrerne og problemerne omkring det. Efter vores møde denne uge, mandag eller tirsdag, har jeg skrevet til økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen og gjort opmærksom på, at hele delegationen var enig om, at dette problem tages meget alvorligt, og det er jeg sikker på at økonomi- og erhvervsministeren også gør. Jeg ved godt, at det er noget forligsstof, men alligevel har jeg bedt om, at han vil prøve at tage det op en gang til.

Til hr. Jeppe Kofod har jeg jo sådan set svaret, at det er ekstremt, så meget det optager mig, og hr. Jeppe Kofod ved jo også, hvor meget vi også sammen har arbejdet for at løse op for disse problemer. Jeg ved, at Poul Schlüter er meget opmærksom på det.

Jeg har foreslået en transportkorridor, og jeg ser gerne en rejsekorridor – vi kalder det en transportkorridor. Jeg ser gerne forslaget blive bakket kraftigt op. Svenskerne har ikke villet være med til det. Men jeg håber, at tilstrækkeligt pres ikke mindst under denne session kan åbne øjnene op for det reelle problem, som vi alle ved det er, os der beskæftiger os meget med Bornholms trafik og Bornholms problemer. Det har vi jo begge to gjort og også den million danskere, der bruger den og har problemerne inde på livet.

Jeg håber, jeg har været hele vejen rundt, men ellers er jeg helt klar over, at der er glimrende lejlighed til spørgsmål. Jeg skal besvare det, jeg kan, og hvis jeg ikke kan svare ordentligt, så bliver det skriftlige svar.