

**Formanden:**

Der er en række korte bemærkninger til ministeren.

(Kort bemærkning).

**Jeppe Kofod (S):**

Jeg vil først gerne takke ministeren for hans bemærkninger også om festtaler, for det er fuldstændig korrekt, at alt for ofte bliver der holdt festtaler om det grænseløse Norden, og alt for lidt bliver der gjort noget ved de konkrete problemer som f.eks. i det her tilfælde med den million danskere, bornholmere, der oplever det hvert år.

Man kan være helt enig i, at parlamentarikerne skal presse på, det er jeg fuldstændig enig med ministeren i, og jeg vil gerne spørge, hvad den danske regering gør, hvis den virkelig mener det, som ministeren sagde til sidst, og som jeg er meget glad for, at den arbejder for en transportkorridor. Det vil sige, at når man køber en transitbillet til Bornholm, kan man altså undgå at komme i karambolage med de talrige transithindringer, som mange oplever.

Vi hørte fru Grethe Schødts fortælle om en oplevelse – jeg kunne lægge hundrede til. Det er faktisk noget, der optager mange borgere voldsomt, som ministeren ved. Så jeg vil bare høre: Hvordan søger man at fremme den helt fornuftige idé med at lave en trafikkorridor?

Jeg ved tilfældigvis, at regionsborgmesteren på Bornholm har skrevet til den danske statsminister om det spørgsmål. Han har desværre ikke fået noget særlig opløftende svar, men hvis man virkelig mener det, så bør det jo rejses politisk, og så vil jeg trods alt tillægge den danske regering så stor betydning, at hvis man virkelig prioriterer det, så kan man også ændre de urimelige forhold. Så jeg vil gerne høre helt konkret: Hvad vil ministeren gøre, for at det lykkes at få lavet den trafik/transportkorridor, indtil grænseproblemerne er løst?

(Kort bemærkning).

**Ministeren for nordisk samarbejde (Flemming Hansen):**

Jeg tror, hr. Jeppe Kofod vil give mig ret i, at hvis man læser på side 6, er mange af problemerne løst, heldigvis, og vi er godt på vej. Jeg kan også sige, at der ikke går ét samarbejdsministermøde, hvor jeg ikke nævner disse problemer – også problemet, om ikke det var bedre med sådan en transitkorridor af en eller anden art.

Jeg lover, at jeg tager det op igen, og jeg lover, at jeg bliver ved med at tage det op, indtil det er løst. Men jeg kan ikke løse det, det er svenskerne, der skal acceptere det. Men bak mig op!

**Formanden:**

Hr. Jeppe Kofod for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Jeppe Kofod (S):**

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at jeg vil bakke ministeren hundrede procent op i hans bestræbelser på at løse det problem.

Når der nu fra Bornholms side, fra regionsborgmesterens side, er blevet skrevet til den danske statsminister om det spørgsmål her – ikke fordi jeg ikke tillægger trafikministeren stor betydning og samarbejdsministeren stor betydning – og hvis det virkelig er sådan, at det er en vigtig sag for regeringen, så kunne statsministeren, fordi han har fået henvendelsen fra Bornholm, måske også tage det op. Det kunne måske rykke noget yderligere. Jeg vil i hvert fald stærkt opfordre ministeren til at gøre det, og jeg vil høre, om det er en idé, som ministeren kan tilslutte sig.

Kl. 11.25

(Kort bemærkning).

**Ministeren for nordisk samarbejde (Flemming Hansen):**

Jeg ved, at statsministeren følger meget med i debatten også her i dag gennem sine medarbejdere. Han vil være orienteret om, at vi er enige i, at vi skal forsøge at komme videre med denne sag, ellers skal jeg sørge for at orientere ham personligt.

(Kort bemærkning).

**Grete Schødts (S):**

Først tak til ministeren for det positive svar. Så må jeg jo beklage lidt, at når jeg en gang imellem taler mig varm, giver jeg udtryk for det, der sidder helt herinde, og jeg synes, det er dybt åndssvagt. Men lad mig så sige, det i hvert fald er utidssvarende, det er uhenigtsmæssigt.

Så vil jeg godt spørge ministeren: Forholder det sig virkelig sådan, at der ikke bliver lyttet til den danske minister fra svensk side? Når nu ministeren siger til mig som svar, at her handler det om den nordiske delegation og de medlemmer, vi sender af sted, og at det er dem, der sådan set skal løse problemet, er jeg helt uenig. Det skal de også, men regeringen og ministeren