

(Kort bemærkning).

**Line Barfod (EL):**

Bare en kommentar til den sidste ordveksling her. Jeg forstår stadig ikke, at den danske samarbejdsminister ikke er klar over, hvilke ministre der skal deltage om få dage på sessionen. Det burde da være en væsentlig del af forberedelserne til det danske formandskab, at man er klar over, hvilke danske ministre der deltager og dermed også vil investere noget i at forberede det danske formandskab.

Men det, jeg egentlig gerne vil spørge til, er FN, og hvilken rolle den danske regering har tænkt sig, at FN og Nordisk Råd skal spille i forhold til hinanden, og om man overhovedet vil inddrage spørgsmålet om FN og nordisk samarbejde i forhold til FN under det danske formandskab?

(Kort bemærkning).

**Ministeren for nordisk samarbejde (Flemming Hansen):**

Det har vi ikke taget med i redegørelsen. Under det danske formandskab vil vi utvivlsomt fortsætte den meget, meget fornuftige linje, der er, med et fantastisk godt samarbejde mellem de nordiske lande også i forhold til FN. Jeg ser ingen grund til at problematisere det, for der er ingen problemer i samarbejdet, det går simpelt hen perfekt også i forhold til FN.

(Kort bemærkning).

**Line Barfod (EL):**

Jeg forsøger sådan set ikke at problematisere samarbejdet, jeg ville bare gerne høre, om det overhovedet indgik, fordi det slet ikke er nævnt i redegørelsen fra samarbejdsministeren.

Men det glæder mig da, at man i hvert fald husker, at FN er der, og så må vi jo senere stille yderligere spørgsmål til, hvad det er, man så vil gøre i forhold til FN.

Så har jeg et andet spørgsmål, og det er omkring trafik og Vestnorden, hvor jeg gerne vil høre, hvad ministeren har tænkt sig at gøre med hensyn til at forbedre trafikmulighederne, også fordi ministeren jo samtidig er trafikminister og dermed også som ressortminister taler med en væsentlig vægt, i hvert fald for så vidt angår en del af flyselskaberne.

(Kort bemærkning).

**Ministeren for nordisk samarbejde (Flemming Hansen):**

I statsministerens orientering om det kommende danske formandskab indgår yderområderne, bl.a. Nordvestnorden, med ganske stor vægt, og i det ligger også spørgsmålet om de trafikale problemer. Men vi må jo huske, vil jeg sige til fru Line Barfod, at i den verden, som vi andre lever i, flyver man altså ikke bare til forskellige lande, uden at der er noget økonomi bag det, og hvis ikke der er økonomi bag det, vil det aldrig blive effektueret.

Der er god gang i overvejelser om, hvad man kan gøre – og det vil der også være under det danske formandskab – for at hjælpe med infrastrukturen til og fra yderområderne. Men det er altså meget vanskeligt at løse, for det skal kunne betale sig at flyve f.eks. Det er dyrt at flyve i dag, og der skal mange flere til, for at det bliver billigere, men jeg ved fra utallige møder også i Grønland, at man er meget, meget opmærksom på det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Første behandling af lovforslag nr. L 46: Forslag til lov om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød.**

Af trafikministeren (Flemming Hansen).  
(Fremsat 20/10 2004).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Venstre støtter lovforslaget om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød. Nordvestbanen, der går fra Roskilde til Holbæk/Kalundborg, består af to spor undtagen på strækningen fra Lejre til Vipperød, hvor der kun er et enkelt spor. Denne enkeltsporede strækning er på 20,4 km.

Den enkeltsporede strækning er fuldt udnyttet i myldretiden. Det giver svære problemer for regulariteten og præcisionen på strækningen,